

令和3年度 公共事業再評価調書

1. 事業説明シート

(区分) 国補・ 県単

事業名	街路事業 [街路事業 (国補)]		事業箇所	山梨市下神内川	地区名	(都) 山梨市駅南線外1路線	事業主体	山梨県
計画期間	当初計画	現計画(事業採択時)	変更計画		(2) 評価項目 [事業を巡る社会経済情勢等の変化] (今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容)			
	H24~R2	H24~R4	H24~R6					
計画区間	L=1,300m	-	L=720m		①地域・住民の意向状況 なし			
総事業費	4,201 百万円	-	2,974 百万円					
(1) 事業の概要								
①事業目的及び効果								
<p>本路線は、山梨市駅南部の市街地内にある幹線道路である。現況は歩道のない狭小な道路で、沿線には小中高等学校があり、朝夕の通勤通学時などには自動車と自転車・歩行者が錯綜し、安全性が確保されていない。このため、交通安全性の向上を図ると共に、山梨市駅及び一宮御坂ICへのアクセス機能を強化、緊急輸送道路としての都市防災機能確保など多面的な空間機能を確保する必要がある。</p> <p>□主要目標 ○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上 混雑時走行速度 22.9km/h (H17センサス) < 30km/h以下※ 自動車交通量 5,452台/12h (H17センサス) > 3,428台/12h以上 (平日) ※ ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○歩行者等の安全性の確保 □副次効果 ○交通ターミナル機能の強化 ○バリアフリー化の促進 ○緊急時の避難・救助機能の確保 ○ライフラインの強化 ○良好な景観の創出</p>								
②事業概要								
<p>計画延長：L=720m W=6.0 (17.0) m 道路幅員：車道6.0m (2車線) 自転車歩行者道8.0m (両側)</p>								
③全体計画								
		令和2年度まで	令和3年度 (評価実施年度)	令和4年度以降				
現計画	工事内容	測量及び道路設計 用地取得・補償 道路改良工事	道路改良工事	-				
	事業費	3,700 百万円	501 百万円	-				
変更計画	工事内容	測量及び道路設計 用地取得・補償 道路改良工事	用地取得・補償 道路改良工事	用地取得・補償 道路改良工事				
	事業費	1,748 百万円	490 百万円	736 百万円				
※現計画欄は計画値、変更計画欄は前年度までは実績値、当年度以降は計画値を記入。								
④特記事項 (関連事業概要等)								
<p>関連事業：山梨市駅南北自由通路 L=110m W=5m (市施工) 加納岩小学校西通り線 (南口広場含む) L=228m W=6.0 (13.0) m</p>								
⑤これまでの評価状況 (平成23年度事前評価)								
<p>本事業区間の沿線は、店舗や住宅が連坦し、小学校や高等学校もあることから、朝夕の通勤通学時間帯は、自動車と歩行者・自転車が錯綜し交通の安全が確保されていないことから、本事業により交通安全性の向上を大きく期待できるため、事業の必要性は高い。また、都市空間の創出や、アクセス強化にも資する事業であると評価でき、実施が妥当である。</p>								
(3) 評価項目 [評価時点の費用対効果分析]								
		項目	着手時点	変更計画時点				
		総事業費	4,201 百万円	2,974 百万円				
		工期	H24~R2	H24~R6				
		評価基準年	H23	R3				
経済 効 率 性	費用	費用	2,720 百万円	2,020 百万円				
		建設費	2,670 百万円	1,992 百万円				
		維持管理費	50 百万円	28 百万円				
		その他()	百万円	百万円				
		便益	3,651 百万円	2,546 百万円				
	走行時間短縮	3,524 百万円	1,967 百万円					
	走行費用短縮	127 百万円	94 百万円					
	交通事故減少	0 百万円	0 百万円					
	その他※	百万円	485 百万円					
			B/C	1.3	1.26			
費用便益分析マニュアルにより算出 採択基準値1.0以上 ※その他は、CO2排出量削減便益、都市空間快適性向上便益								

2. 評価シート

<p>(4) 評価項目 [これまでの計画変更等の概要]</p> <p>なし</p>	<p>④事業期間の変更理由及び進捗予定</p> <p>当初、山梨市駅南の交差点から下石森交差点までのL=1,300mを事業化していたが、山梨市駅南口の開業による交通変化に対応するため、事業区間を分割し、駅方面の集中的な整備を行う。</p> <p>また、残る用地の取得について、交渉が難航しており、事業期間についても2年の延期を行い、令和6年度完成を目指す。</p> <p>事業区間 (当初) L=1,300m (変更) L=720m</p> <p>⑤今後の事業執行における留意点</p> <p>個別の用地補償交渉が難航しているが、早期起業地の取得を行い、工事を進めていく必要がある。</p> <p>また、将来計画区間については、L=720m区間の進捗状況などを見ながら事業化を図っていく。</p>																
<p>(5) 評価項目 [事業進捗状況及び見込み]</p> <p>①進捗率</p> <p>R3年度進捗率（現計画）92.9%→（実績）57.6%→変更計画81.4% 詳細は別紙のとおり。</p> <p>②進捗率実績が計画と相違している理由</p> <p>地権者との用地補償交渉の難航による。</p> <p>③総事業費の変更内容</p> <table border="1" data-bbox="174 885 1124 1177"> <thead> <tr> <th>変更工種等</th> <th colspan="2">事業費増減</th> <th>変更理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>用地取得・補償</td> <td>835</td> <td>百万円 増減</td> <td>整備効果の早期発現のため計画区間を細分化し、集中的に整備を行う。</td> </tr> <tr> <td>工事費</td> <td>392</td> <td>百万円 増減</td> <td>整備効果の早期発現のため計画区間を細分化し、集中的に整備を行う。</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1,227</td> <td>百万円 減</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	変更工種等	事業費増減		変更理由	用地取得・補償	835	百万円 増減	整備効果の早期発現のため計画区間を細分化し、集中的に整備を行う。	工事費	392	百万円 増減	整備効果の早期発現のため計画区間を細分化し、集中的に整備を行う。	合計	1,227	百万円 減		<p>(6) 評価項目 [環境負荷等への配慮]</p> <p>なし</p> <p>(7) 評価項目 [コスト縮減の可能性]</p> <p>なし</p> <p>(8) 評価項目 [代替案立案の可能性]</p> <p>なし</p> <p>(9) 所管部の今後の方針 継続 <input checked="" type="radio"/> 見直し継続・その他 () (理由)</p> <p>再評価において区間延長の見直しと、事業進捗に合わせ、事業期間の延伸を行うこととした。</p> <p>周辺地域では、関連事業として山梨市で行う山梨市駅南口周辺整備事業が進められており、認可区間の整備を集中的に進めることにより、周辺整備事業と合わせた整備効果が期待できることから、変更計画に基づき令和6年の完成を目指す。</p>
変更工種等	事業費増減		変更理由														
用地取得・補償	835	百万円 増減	整備効果の早期発現のため計画区間を細分化し、集中的に整備を行う。														
工事費	392	百万円 増減	整備効果の早期発現のため計画区間を細分化し、集中的に整備を行う。														
合計	1,227	百万円 減															

○別表-進捗率（事業費ベース）

算出方法：【上段】現計画の計画事業費／総事業費×100 【中段】現計画の実績事業費／総事業費×100 【下段】変更計画の計画事業費／総事業費×100

単位：%

	年度	*H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	*R3	R4	R5	R6
現	計画	0	3.6	17.9	33.9	51.1	68.9	70.0	71.1	75.0	82.1	92.9	100.0		
	実績	0	1.1	1.7	12.6	17.9	22.7	30.1	34.3	41.6	53.3	57.6			
変更計画												81.4	91.5	97.3	100.0

*事業着手年度又は評価年度

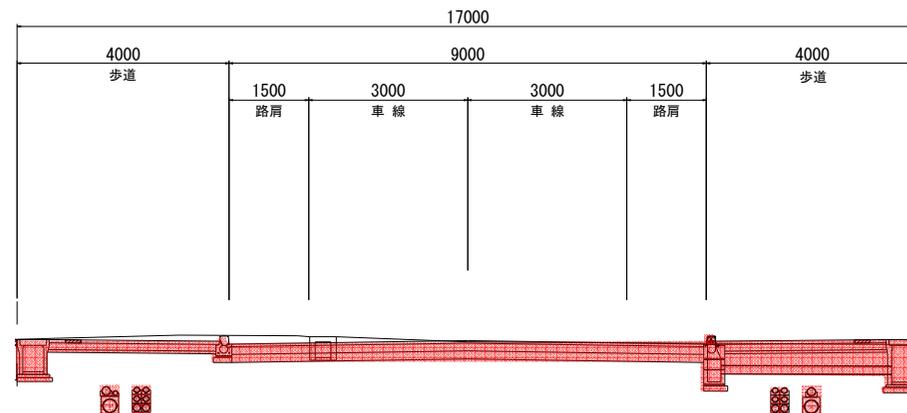
*R3年度の実績は見込み

3. 添付資料シート (1)

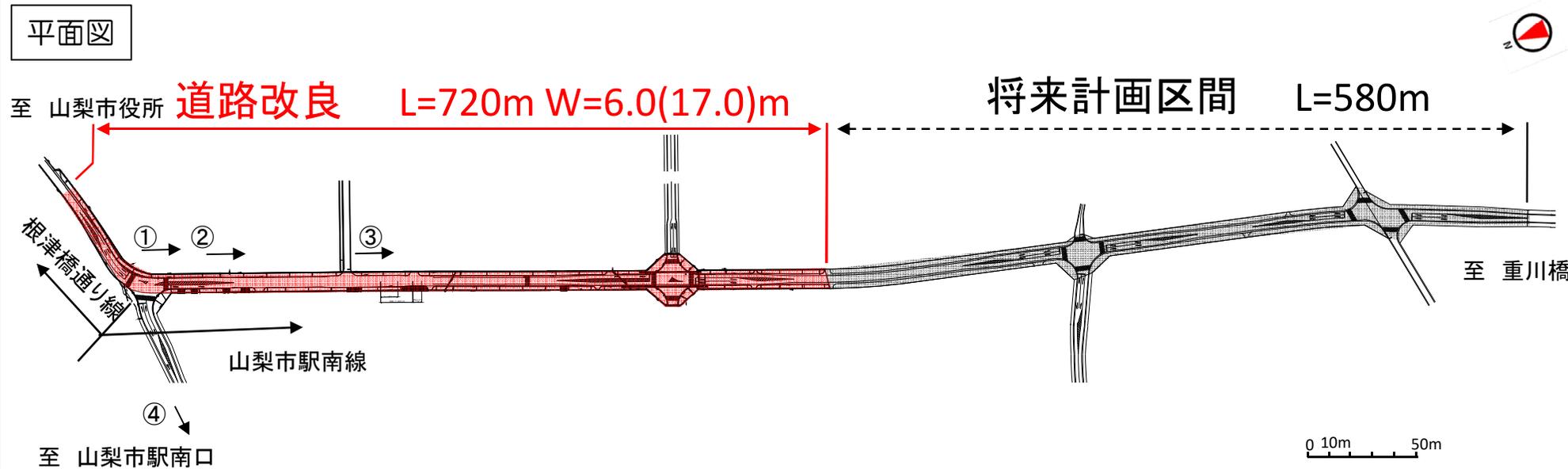
位置図



標準横断図



平面図



3. 添付資料シート (2)

① 現道の状況 (山梨市南口付近)



② 現道の状況 (高校生の通学路)



③ 現道の状況 (山梨高校の入口)



④ 周辺の整備状況 (山梨市駅南口南北自由通路付近)



4.年度別事業費内訳表（変更計画の内容）

年度	変更事業費 (千円)	事業概要	進捗率 (%)
H24	47,682	用地測量	1.6%
H25	25,247	電線共同溝詳細設計・用地調査	2.5%
H26	458,937	用地補償	17.9%
H27	222,935	用地補償	25.4%
H28	198,653	用地補償	32.1%
H29	312,165	用地補償	42.6%
H30	175,153	用地補償	48.4%
R 1	307,548	用地補償・道路改良工事	58.8%
R 2	490,412	用地補償・道路改良工事	75.3%
R 3	181,000	用地補償・道路改良工事	81.4%
R 4	301,416	用地補償・道路改良工事	91.5%
R 5	173,000	道路改良工事	97.3%
R 6	80,000	道路改良工事	100.0%
合計	2,974,148		