

令和5年7月19日

山梨県県土整備部都市計画課

課長 五味 勇樹

電話 055-223-1716 (内線 7450)

報道関係者各位

中部横断自動車道(長坂～八千穂) ルート（事業予定者案）の送付について

中部横断自動車道（長坂～八千穂）については、これまで環境影響評価手続きや、国において具体的なルートの検討が進められてきており、本県では、あらゆる機会を捉え、国に対して早期事業化に向けた働きかけを行って参りました。

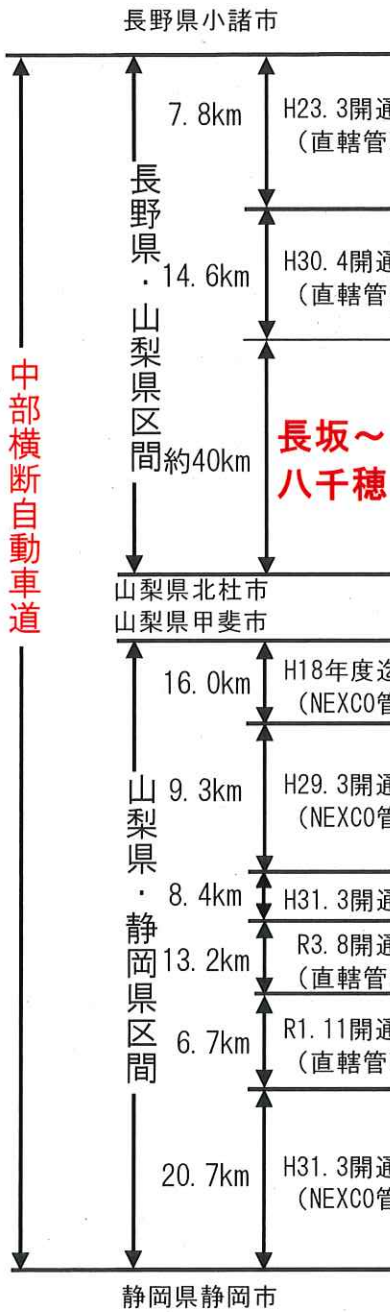
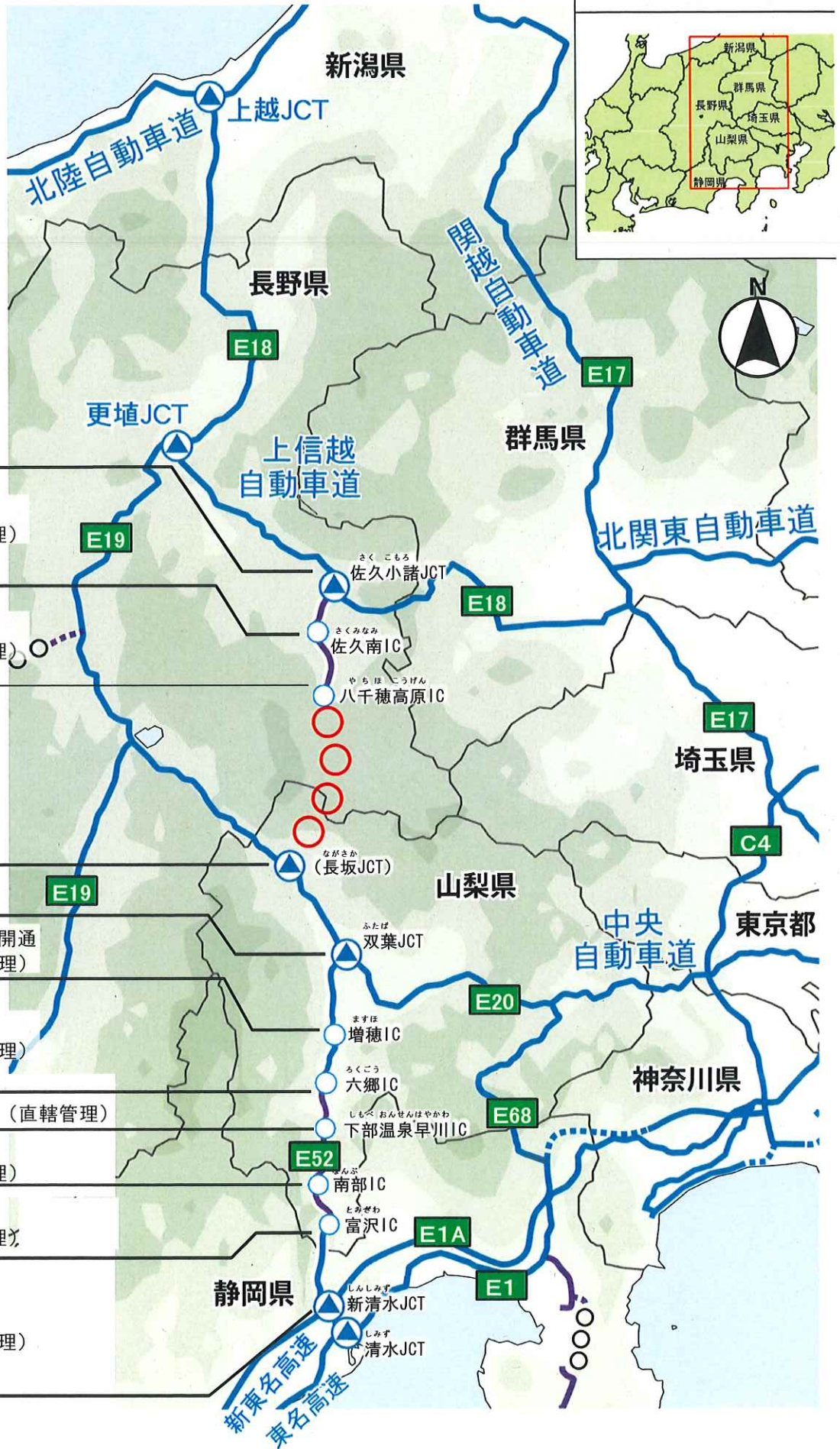
本日、国から具体的なルートや道路構造が示された「ルート（事業予定者案）」が山梨県及び長野県に送付されました。

今後は、環境影響影響評価手続きと併せ、都市計画の手続きを進めて参ります。

中部横断自動車道

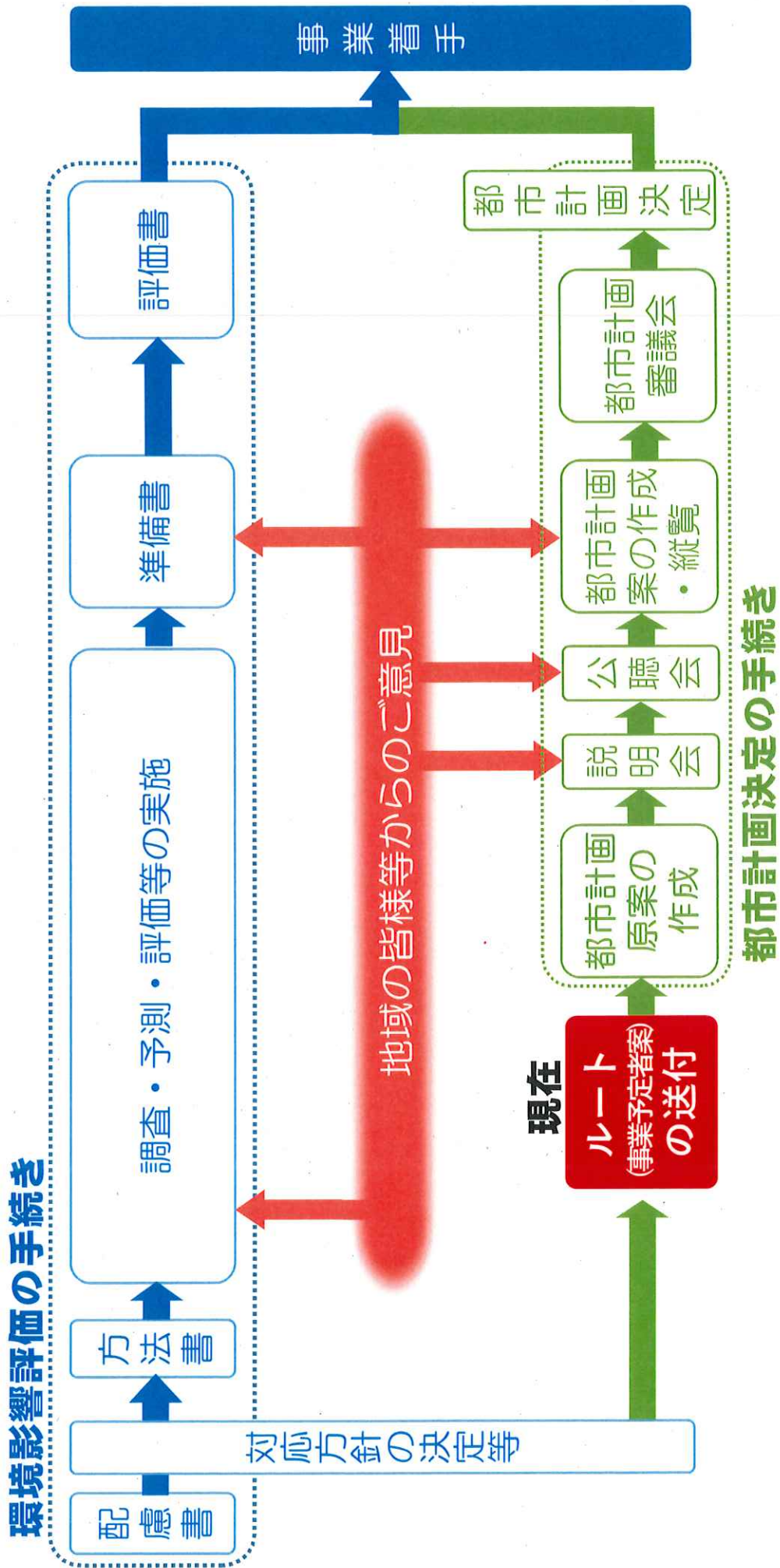
凡例	
有料区間	開通済
無料区間	事業中
調査中区間	開通済
	事業中
	調査中区間

() 名称は仮称



中部横断自動車道

環境影響評価・都市計画決定の手続きの流れ



中部横断自動車道(静岡～山梨～長野) 未来の姿



かい 甲斐の国から 開の国へ ～海と空へ通じるクロスポイント～



中部横断自動車道



山梨県では、長野県とつながる中部横断自動車道(長坂・八千穂間)の早期整備を国に対して強く働き掛けてまいります。

山梨・静岡間の開通により、山梨県は海(清水港)と空(富士山静岡空港)に大きく開かれました。残る 長坂・八千穂間 の整備により、さらに日本海(新潟港)にも直結することとなります。早期事業化に向けた沿線地域の期待が高まっています。



山梨・長野両県知事と中部横断自動車道北陸区間広域連携協議会による要望(2022.7)



中部日本横断自動車道整備促進協議会河津会による要望(2022.11)



山梨県知事による国への提案要望(2023.6)



長野県佐久市で開催された2022ROUTE日本海-太平洋シンポジウム