

県政出張トーク実施結果報告

部局課室名	県土整備部 道路管理課	テーマ	公共施設のユニバーサルデザインの推進 歩道のフラット化
実施日時	平成21年8月5日(水) 19:00~20:30	実施場所	山梨県北巨摩合同庁舎
県出席者	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県土整備部長 ・ 県土整備部次長 ・ 道路管理課長 ・ 中北建設事務所峡北支所長 	参加者	<ul style="list-style-type: none"> ・ 韮崎市身体障害者福祉会 2名 ・ 韮崎市老人クラブ連合会 3名 ・ 韮崎市商工会 2名
主な発言内容		県 当日の回答	県 後日の対応方針
<p>《韮崎市商工会の意見》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ バリアフリーに関しては、ハード面の対応も急務だが、ソフト面の対応が重要。 バリアフリーについて、関係者が一緒に現地点検を行うことで、問題点の共通認識を持つことが必要。 ・ 違法看板や放置自転車について、商店街も含め地元の理解を求める対策をお願いしたい。 ・ バスなどの公共交通事業者のマナーの向上を要請したい。 ・ 自転車と歩行者の分離、信号機の改善、点字ブロック等も段階的に対応して頂きたい。 		<ul style="list-style-type: none"> ・ 点検ワークショップについては、昨年障害者の方々や山梨大学の先生と平和通りを点検しました。 私たちが気づかない、参考になる意見を聞くことが出来ました。 今年も、場所を変えて開催する予定です。今後も各地で、開催します。 ・ 看板や放置自転車に対策には、地域の人たちの協力が不可欠です。 違法看板指導等の対策は、重点的に地域を絞って対策していきたい。 ・ バスなどの公共交通事業者には、声を伝えます。 ・ 自転車、歩行者の分離については、本年度、甲府駅周辺で試験的に取り組みます。 信号機については、公安委員会に伝えますが、音響信号については、周辺住民の理解を必要です。 点字ブロックについても、視覚障害者と車いす利用者では、意見が違うことがありますので、それぞれの意見を聴いて対応します。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 本年度は、富士東部建設事務所吉田支所管内で実施します。 ・ バス事業者に、伝えました。

主な発言内容	県 当日の回答	県 後日の対応方針
<p>《韮崎市商工会の意見》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道の幅が狭いと、車椅子や乳母車の通行に問題が出るので、余裕ある幅で歩道を造ってほしい ・歩道には、もっとベンチを設置し、花を植えて整備してほしい。 ・旭通りは道が狭く、マウントアップ歩道が多く歩きにくい。 ・外国人も解るサイン表示を要望する。 ・駅に障害者用のトイレを設置してほしい。 ・小笠原や鰐沢の電線地中化は、トランスが街灯に取り付けられていて、景観が悪く圧迫感がある。 旭通りの整備は、韮崎本町通りのような、電線地中化を要望する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・旭通りでは、2.5mの歩道幅員なので車椅子同士がすれ違える幅です。 ・植栽を設置すると幅員を狭めることもあるので、設計の段階で意見を聴きながら進めます。 ・電線共同溝工事に併せて、歩道もバリアフリー化します。 ・道路案内標識は、2カ国語（英語併記）を基本にしています。 3カ国語以上の表記は、煩雑になり、視認性を乱すことから不適切とされています。 富士山登山道のような、海外の観光客が多い所では多国語表記とすることもあります。 ・関係機関に要望を伝えます。 ・小笠原や鰐沢の場合は、歩道が2m以下と狭いため、現状の様な工法となりました。 旭通りは、本町通りと同様にできると思っています。 	<ul style="list-style-type: none"> ・JR東日本へ要望を伝えました。

主な発言内容	県 当日の回答	県 後日の対応方針
<p>《身体障害者福祉会の意見》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・穴山駅は無人で、ホームに階段で下りる構造なため、不便で危険な環境です。利用が便利になれば、韮崎の活性化にも繋がると思います。 ・穴山駅に、エレベーターかスロープを設置してもらいたい。 <p>・市内のすべての路線バスをスロープバスか低床バスにしてほしい</p> <p>・韮崎駅からライフガーデン韮崎方面へ、歩道の整備を要望する。車椅子で走行するには段差や凸凹が多い。</p> <p>・点字ブロックは、視覚障害者には必要だが、車椅子の方や足に障害のある方には、障害になる。歩道の幅を十分にとって、点字ブロックを設置する位置に検討を要望する。</p> <p>・歩道と車道の段差が少しでもあると、走行しにくい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・関係機関に伝えます。 <p>・関係機関に伝えます。</p> <p>(韮崎市) 市民バスの委員会等に伝えます。</p> <p>(韮崎市) ・韮崎駅からライフガーデン付近の市道は昨年整備しました。このような意見もあるので、現地を調査し検討します。</p> <p>・道路利用者によって様々な意見があります。設計に当たって、広く意見を聴いて進めます。</p> <p>・バリアフリー新法では、歩道と車道の段差は2cmを標準としているが、車いす使用者と視覚障害者とは、望ましい構造が違いため、様々な利用者の意見を聴いて設計します。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・JR東日本へ要望を伝えました。 <p>・山梨交通へ要望を伝えました。</p>

主な発言内容	県 当日の回答	県 後日の対応方針
<p>《身体障害者福祉会の意見》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 障害者、利用者の立場に立って歩道を造って下さい。 平板ブロックを並べた歩道は、1枚1枚の目地でさえ、車椅子（前輪）の障害となる。 横断勾配も1%でもあると、車椅子だと走行しにくい。 計画するときには、検討してほしい。 <p>・ 勾配は排水のためだと思うが、計画段階で色々な工夫が出来ないか？</p> <p>・ ガード下の接続が悪い、危険。</p> <p>・ 近年障害者専用の駐車場ができ、大変便利。しかし、雨が降っていると車椅子使用者は、傘がさせないため濡れてしまう。</p> <p>昭和のヨーカドーの歩道は屋根が付いており、都合いい。</p> <p>施設の周辺には、屋根を付ける工夫をお願いします。</p> <p>・ 施設に車椅子用のスロープがあるが、急なため、介在者がいないと昇れないところが多い。傾斜を緩くしてほしい。</p> <p>・ このような、意見交換の場を多く作ってほしい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 旭通りも今から調査設計する段階なので、良いタイミングこの様な声を聴くことが出来ました。 設計の段階で、皆様の意見を直接聴く機会もつくっていきます。 <p>・ 具体的な方法については、設計の中で、水平が可能なのか、拌み勾配が可能なのか、色々議論していきます。</p> <p>・ 歩道が透水性なので、勾配についても設計の中で検討します。</p> <p>・ 設計時に 現地を確認し反映します。</p> <p>・ 歩道に屋根を付けることは、現時点では難しい問題です。</p> <p>しかし、ニーズがあることも確かですので、駅やバス停、公共施設、福祉施設周辺などで設置が可能が、国など関係機関とも検討していきます。</p> <p>・ 設置場所、個々で、条件が違うので、簡単にはいかないが、設計段階から参考にしていきます。</p> <p>・ 今後も、継続して意見を聴いていきます。</p>	

主な発言内容	県 当日の回答	県 後日の対応方針
<p>《高齢者クラブ連合会の意見》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・老人は、歳とともに目も利かない、足腰も弱くなる状況です。障害者と同様に考えて、歩道の等設計してほしい。 ・電線を地中化すると、すっきりした街並みになるが、フラワーポットなどを沢山置くと歩道を狭くし見た目も悪い。 ・葦崎の商店街の活性化には、釜無川より西側の人たちが葦崎に向かうことを考えてほしい。武田橋は改良されたが、舟山橋の交差点は、何度か改良しているが、通りにくい。 <p>《身体障害者福祉会の意見》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・視覚障害者のための音の出る信号機が葦崎には無い。駅周辺だけでも設置してほしい。 <p>地中化すると街が明るいです。本町通りは、きれいに明るくなったと感じます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅の駐車場に屋根を設置してほしい。雨の日は勿論、雪の日に車椅子を使用するのは、大変です。屋根はとても重要です。 	<ul style="list-style-type: none"> ・老人の視点も設計に取り入れます。 ・商工会の意見にもあったが、まちづくりには色々な検討が必要です。植栽やフラワーポットなどは、多くの人の意見を聴いて設置します。 ・舟山の交差点については、国交省へ伝えます。 ・道路の設計時にも、公安委員会との協議があるので、このような意見を伝えていきます。 <p>(葦崎市)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・葦崎駅の駅前広場で、屋根を設置する計画は今のところ無いが、このような意見を踏まえて検討します。 <p>【まとめ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本日は利用者の立場の意見が聞けて有意義でした。他の部局の内容は、県全体として取り組めるようしっかり伝えます。UDの姿勢にあるように、「プロセスを大切に」「利用する人と一緒に」の気持ちで、取り組んで参ります。 	<ul style="list-style-type: none"> ・国交省、公安委員会に伝えました。 ・公安委員会に伝えました。