





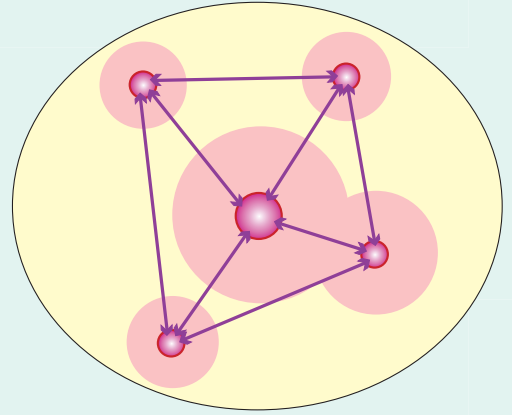
2. 都市の将来像

【都市機能集約型都市構造のイメージ】

甲府都市圏の都市の将来像を次のように設定します

都市の拡大から都市機能の集約化
(都市機能集約型都市構造の実現)

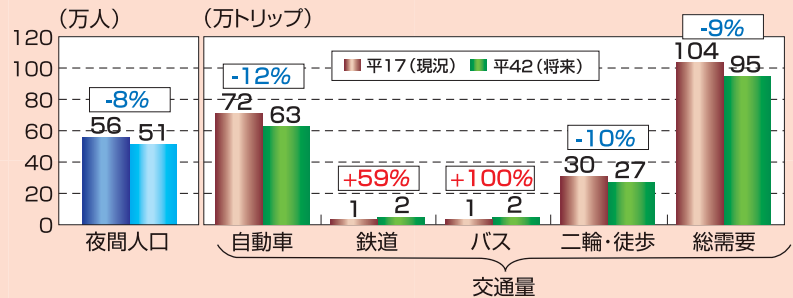
-  **拠点** 既存ストックの更新や新たな基盤整備、積極的な都市機能の誘致支援により、多くの人々にとって暮らしやすい地域
-  **市街地** 既存の都市、人口集積地域を対象にまとまりのある市街地
-  **都市圏** 都市機能の集約を推進するとともに、市街地の拡大を抑制
-  **拠点を繋ぐ軸** 拠点同士が連携して不足する都市機能を補い合えるよう、あるいは、市民の選択性が確保できるよう、拠点間の幹線道路や公共交通網を維持、整備



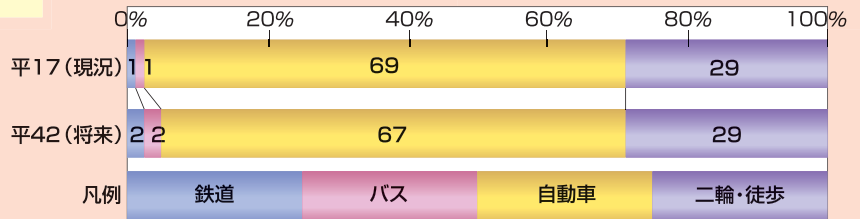
甲府都市圏の将来人口と将来交通需要動向

都市機能の集約化と、それを支える交通施策の実施により、自動車の利用は減少し、公共交通の利用は増えることが期待されます

【甲府都市圏の将来人口と交通手段別交通量】



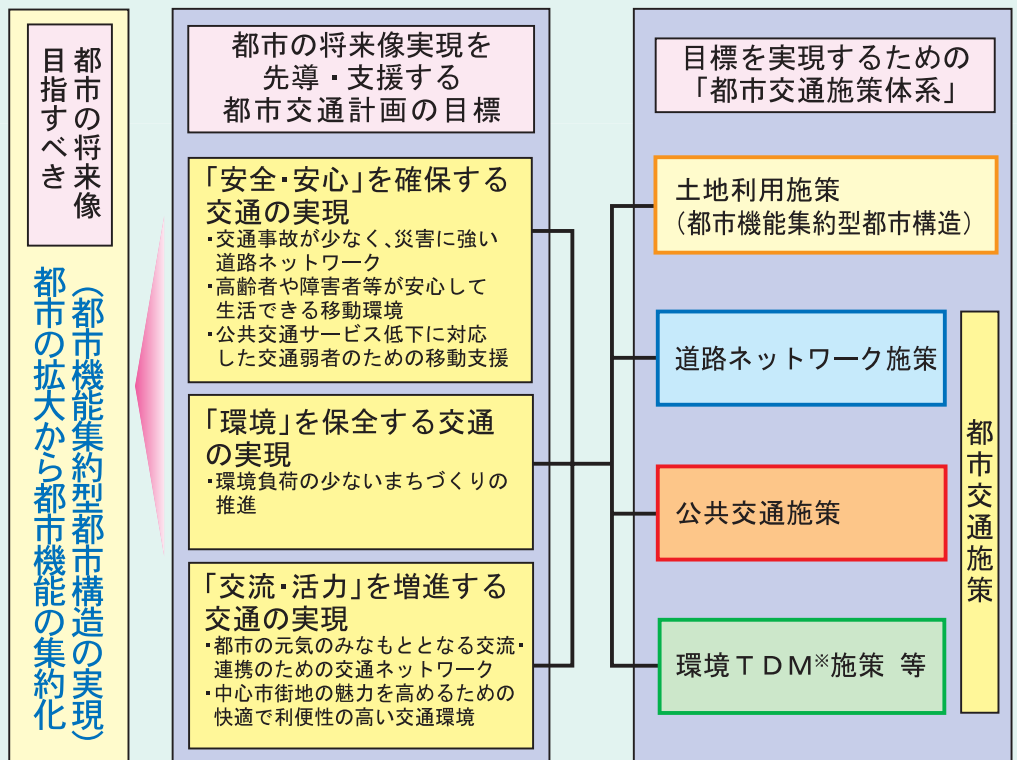
【甲府都市圏の交通手段分担率】



3. 目指すべき都市交通施策体系

【目指すべき都市交通施策体系】

目指すべき都市の将来像実現を先導・支援する都市交通計画の3つの目標と、4つの都市交通施策を設定します



*TDM：交通需要管理 (Transportation Demand Management) の頭文字で自動車利用者の行動を変えることにより、交通渋滞をはじめとする交通問題の解決する手法