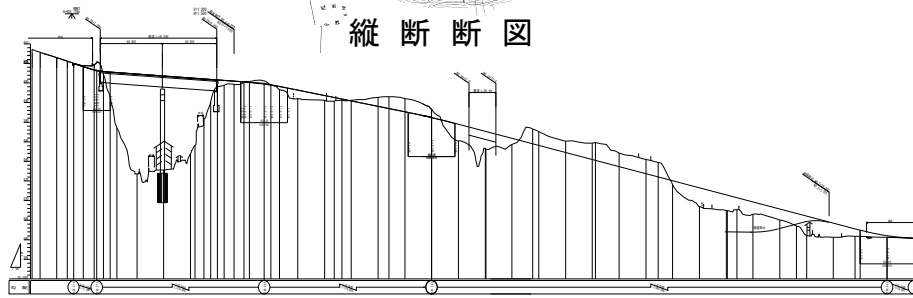
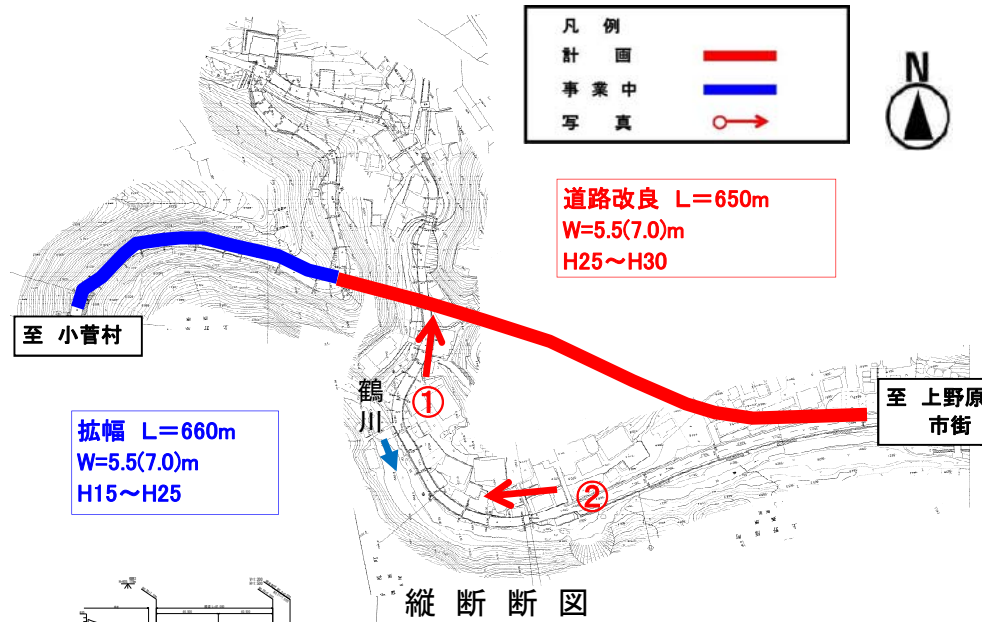


1. 事業評価説明シート

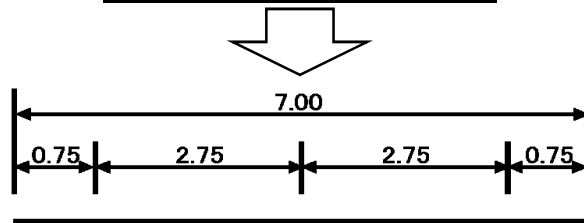
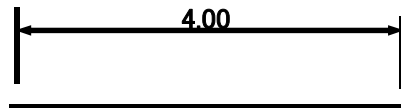
事業名	道路事業 [緊急道路整備改築事業(国補)]	事業箇所	上野原市西原飯尾	地区名	(主)上野原丹波山線	事業主体	山梨県																		
<p><b>(1) 事業概要</b></p> <p><b>①課題・背景</b> 本路線は、上野原市桐原から北都留郡丹波山村に至る全長約29kmの主要地方道である。当該区間は、幅員が狭小で道路線形も悪く、交通の隘路となっており、未改良区間の解消を図る必要がある。また、本路線は、緊急輸送道路に指定されている地域住民の生活道路であるため、早急な整備が必要である。</p> <p><b>②整備目標・効果</b></p> <p><input type="checkbox"/> 主要目標 <input type="checkbox"/> 災害に強い道路の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・危険度(落石等)：要監視箇所あり ※</li> <li>・損傷度等(落石等)：通行止め実績 5回&gt;2回以上 ※</li> <li>・緊急輸送道路の指定：有 ※</li> <li>・自動車交通量：1042台&lt;3314台/12h以上 ※</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 副次目標 <input type="checkbox"/> 市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路改良率：52.6%&lt;59.7%未済 ※</li> <li>・混雑時走行速度：29km/h&lt;30km/h以下※</li> </ul> <p style="text-align: right;">※評価基準値</p> <p><input type="checkbox"/> 副次効果 <input type="checkbox"/> アクセス機能の維持 (集落と集落を結ぶアクセス道路であり、1~2箇所の通行止めで迂回に2倍以上の時間が必要となる。)</p>				<p><b>(3) 事業の妥当性評価</b> <span style="float: right;">妥当・妥当でない</span></p> <p><b>①公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か)</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 一般通行の用に供する県道であり、極めて公共性が高い。</p> <p><b>②事業執行主体の妥当性(県が行うべきか)</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 県道の改築であり、道路法第15条により、県が行うべき事業である。</p> <p><b>③経済妥当性</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 費用便益比(B/C) = 1.2 &gt; 1.0 ・費用(C)=7.9億円 ・便益(B)=9.6億円</p> <p><b>④事業実施・規模の妥当性</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 区間内の県道は、幅員狭小で未改良のため、事業規模等は妥当</p> <p><b>⑤整備手法の有効性</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 道路線形が悪く、多くの家屋が支障となることからバイパス計画により整備する</p> <p><b>⑥環境負荷への配慮</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 設計にあたって良好な自然環境の確保に十分配慮する。</p> <p><b>⑦事業計画の熟度</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 上野原丹波山線道路整備推進連絡協議会や地元から早期整備の要望を受けている。</p> <p style="text-align: center;"><b>総合評価</b> <span style="float: right;">[貢献度ランク：a]</span> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>																					
<p><b>(2) 整備内容と整備量</b></p> <p><b>①整備内容</b> 道路改良 L=650m W=5.5(7.0)m</p> <p><b>②整備期間</b> 平成25年度~平成30年度</p> <p><b>③総事業費</b> 約900百万円(国費585百万円(6.5/10)県費315(3.5/10))</p> <p><b>④全体計画</b> (年度別整備内容) (事業費)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>平成25年度</td> <td>調査設計</td> <td>50百万円</td> </tr> <tr> <td>平成26年度</td> <td>用地取得</td> <td>100百万円</td> </tr> <tr> <td>平成27年度</td> <td>用地取得、道路改良工事</td> <td>150百万円</td> </tr> <tr> <td>平成28年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>300百万円</td> </tr> <tr> <td>平成29年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>200百万円</td> </tr> <tr> <td>平成30年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>100百万円</td> </tr> </table> <p><b>⑤既整備内容・期間・事業費</b> 道路改良 L=660m W=5.5(7.0)m H15~H25、事業費 C=10.5億円</p>				平成25年度	調査設計	50百万円	平成26年度	用地取得	100百万円	平成27年度	用地取得、道路改良工事	150百万円	平成28年度	道路改良工事	300百万円	平成29年度	道路改良工事	200百万円	平成30年度	道路改良工事	100百万円	<p><b>【事業位置図等】</b></p> <p style="text-align: center;">凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">—</span> 今回事業評価箇所</li> <li><span style="color: blue;">—</span> 事業中箇所</li> </ul>			
平成25年度	調査設計	50百万円																							
平成26年度	用地取得	100百万円																							
平成27年度	用地取得、道路改良工事	150百万円																							
平成28年度	道路改良工事	300百万円																							
平成29年度	道路改良工事	200百万円																							
平成30年度	道路改良工事	100百万円																							

## 2. 添付資料シート



$i=9.0\%$

標準横断図



①大型車両1台が通れるほどの幅員しかない。



②すれちがいが困難。