

事業名	林道事業〔林業専用道開設事業(国補)〕	事業箇所	北杜市 須玉町 比志	地区名	かんのんとうげおおのさんしこうしせん 観音峠大野山1号支線	事業主体	山梨県																
<p>(1) 事業概要</p> <p>①課題・背景 本箇所は、北杜市須玉町比志地内の塩川支流小森川上流の県有林内に位置し、利用区域面積66.3haのうち約50%の33haがカラマツを中心とした人工林であり、そのうち約37%が伐期に達している。 本路線を整備することにより、利用間伐を主体とした効率的な森林整備が可能となり、適正な森林の維持管理が図られる。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p>□主要目標 ○森林整備の効率化</p> <ul style="list-style-type: none"> 利用区域内の人工林における伐採対象人工林の割合 37.4% ≥ 36.5% ※ 利用区域内の人工林率 60.2% ≤ 69.9% ※ 徒歩で30分以内に到達できる範囲内森林の人工林率 88.8% ≥ 70.0% ※ <p>□副次効果 ○林業生産力の向上（新たな輸送ルート確保及び高性能林業機械の導入による低コスト化） ○防火帯・延焼遮断帯の確保（延焼防止に資する防火帯の新たな確保）</p> <p>③目標の達成方法 森林整備対象箇所に直結する路網計画により、高性能林業機械による低コスト化及び森林整備の効率化を図る。</p>				<p>(3) 事業の妥当性評価 妥当・妥当でない</p> <p>①公共関与の妥当性（行政が行うべき事業か） <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 森林・林業基本法第6条の地方公共団体の責務に該当 <p>②事業執行主体の妥当性（県が行うべきか） <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 森林所有者として県の施工が妥当 <p>③経済妥当性 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <p>費用便益費 便益(B) / 費用(C) = 1.15 > 1.0 ・便益(B) = 153百万円 ・費用(C) = 133百万円</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 森林基幹道観音峠大野山線から分岐する路線であり、計画的な森林整備の実施も確実で、利用区域面積からも効果的な事業規模で妥当である。 <p>⑤整備手法の有効性 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 森林整備の推進を図る目的から林道事業による整備が有効である。 <p>⑥環境負荷への配慮 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 波型線形を採用し、路線用地の伐開幅は最小限となるよう留意する。 雨水等の排水処理は、短区間で行う計画とする。 <p>⑦事業計画の熟度 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 利用区域は全て県有林であり、県有林管理計画に基づく事業計画である。 <p><妥当性評価> <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 7項目全て妥当であることから、妥当と判断する。 <p>(4) 事業間優先度評価 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 貢献度ランク：b、副次効果ランク：1 ∴優先度評価：II <p>総合評価</p> <ul style="list-style-type: none"> (3)及び(4)の結果から「優先的に実施」 																			
<p>(2) 整備内容と整備量</p> <p>① 整備内容 林業専用道開設 L=2,600m、W=3.5m</p> <p>② 整備期間 平成27年度～平成30年度</p> <p>③ 総事業費 140百万円（国費70.0百万円）（補助率50%）</p> <p>④ 全体計画</p> <table border="1"> <tr> <td>平成27年度</td> <td>開設</td> <td>L=250m</td> <td>20百万円</td> </tr> <tr> <td>平成28年度</td> <td>開設</td> <td>L=800m</td> <td>40百万円</td> </tr> <tr> <td>平成29年度</td> <td>開設</td> <td>L=800m</td> <td>40百万円</td> </tr> <tr> <td>平成30年度</td> <td>開設</td> <td>L=750m</td> <td>40百万円</td> </tr> </table> <p>⑤ 既整備内容・期間・事業費 なし。</p>				平成27年度	開設	L=250m	20百万円	平成28年度	開設	L=800m	40百万円	平成29年度	開設	L=800m	40百万円	平成30年度	開設	L=750m	40百万円	<p>【事業位置図等】</p> <p style="text-align: center;">省 略</p>			
平成27年度	開設	L=250m	20百万円																				
平成28年度	開設	L=800m	40百万円																				
平成29年度	開設	L=800m	40百万円																				
平成30年度	開設	L=750m	40百万円																				