

令和元年度 公共事業再評価調書

1. 事業説明シート

(区分) **国補** 県単

事業名	道路事業 [緊急道路整備改築事業 (国補)]		事業箇所	荏崎市穂坂町宮久保	地区名	(主) 荏崎昇仙峡線 (宮久保拡張)	事業主体	山梨県																																															
計画期間	当初計画	現計画	(2) 評価項目 [事業を巡る社会経済情勢等の変化] (今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容)																																																				
	H21~H27	H21~R1							変更計画	H21~R3																																													
総事業費	800 百万円	— 百万円	— 百万円	①地域・住民の意向状況																																																			
(1) 事業の概要				<p>①事業目的及び効果</p> <p>当該箇所は荏崎ICと荏崎市中心部を結ぶ幹線道路にあり、付近には上ノ山・穂坂地区工業団地が存在し、大型車の交通が多い区間となっているが、道路の幅員が狭いため大型車が通行する際には度々渋滞が発生している。また、当該箇所は通学路に指定されているが歩道が無いことから、児童や生徒が通学する際は危険な状況にあり、地元からは早急な整備を求められている。</p> <p>□主要目標 ○市街地内の交通の円滑化 自動車交通量 9,845台/12h > 7,838台/12h (平日) ※以上 混雑度 1.28 > 1.25※以上 ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○歩行者等の安全性の確保</p> <p>□副次効果 ○緊急時の避難・救助機能の確保</p> <p>②事業概要</p> <p>計画延長 L=1,000m W=6.0(10.0)m 道路幅員 車道6.0m (2車線) 歩道2.5m (片側)</p> <p>③全体計画</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>平成30年度まで</th> <th>令和元年度 (評価実施年度)</th> <th>令和2年度以降</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">現計画</td> <td>工事内容</td> <td>調査設計 用地取得・補償 道路改良工事</td> <td>用地取得・補償 道路改良工事</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>592 百万円</td> <td>208 百万円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">変更計画</td> <td>工事内容</td> <td>調査設計 用地取得・補償 道路改良工事</td> <td>用地測量 用地取得 道路改良工事</td> <td>道路改良工事</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>512 百万円</td> <td>200 百万円</td> <td>88 百万円</td> </tr> </tbody> </table> <p>※現計画欄は計画値、変更計画欄は前年度までは実績値、当年度以降は計画値を記入。</p> <p>④特記事項 (関連事業概要等)</p> <ul style="list-style-type: none"> 上ノ山穂坂地区工業団地企業誘致 穂坂橋工区 H15~H22 L=430m W=6.5(14.5)m <p>⑤これまでの評価状況 (平成20年度事業評価)</p> <p>なし</p>							平成30年度まで	令和元年度 (評価実施年度)	令和2年度以降	現計画	工事内容	調査設計 用地取得・補償 道路改良工事	用地取得・補償 道路改良工事	/	事業費	592 百万円	208 百万円	変更計画	工事内容	調査設計 用地取得・補償 道路改良工事	用地測量 用地取得 道路改良工事	道路改良工事	事業費	512 百万円	200 百万円	88 百万円																									
		平成30年度まで	令和元年度 (評価実施年度)	令和2年度以降																																																			
現計画	工事内容	調査設計 用地取得・補償 道路改良工事	用地取得・補償 道路改良工事	/																																																			
	事業費	592 百万円	208 百万円																																																				
変更計画	工事内容	調査設計 用地取得・補償 道路改良工事	用地測量 用地取得 道路改良工事	道路改良工事																																																			
	事業費	512 百万円	200 百万円	88 百万円																																																			
(3) 評価項目 [評価時点の費用対効果分析]				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">項目</th> <th>着手時点</th> <th>変更計画時点</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">総事業費</td> <td>800 百万円</td> <td>800 百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">工期</td> <td>H21~H27</td> <td>H21~R3</td> </tr> <tr> <td rowspan="10">経済 効 率 性</td> <td>評価基準年</td> <td>H20</td> <td>R1</td> </tr> <tr> <td>費用</td> <td>742 百万円</td> <td>895 百万円</td> </tr> <tr> <td>建設費</td> <td>660 百万円</td> <td>792 百万円</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>82 百万円</td> <td>103 百万円</td> </tr> <tr> <td>その他()</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td>便益</td> <td>1429 百万円</td> <td>1,144 百万円</td> </tr> <tr> <td>走行時間短縮</td> <td>1406 百万円</td> <td>1,010 百万円</td> </tr> <tr> <td>走行費用減少</td> <td>23 百万円</td> <td>96 百万円</td> </tr> <tr> <td>交通事故減少</td> <td>百万円</td> <td>6 百万円</td> </tr> <tr> <td>その他※</td> <td>百万円</td> <td>32 百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">B/C</td> <td>1.9</td> <td>1.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>※その他は、救急救命率向上便益、観光客増加便益 ※着手時点は簡便的な手法により将来交通量の推計を実施していたが、便益算出の精度を高めるため、変更計画時点では配分手法により将来交通量の推計を実施した。 費用便益比 (B/C) は1.0を超えており、経済効率性は確保されている。</p>					項目		着手時点	変更計画時点	総事業費		800 百万円	800 百万円	工期		H21~H27	H21~R3	経済 効 率 性	評価基準年	H20	R1	費用	742 百万円	895 百万円	建設費	660 百万円	792 百万円	維持管理費	82 百万円	103 百万円	その他()	百万円	百万円	便益	1429 百万円	1,144 百万円	走行時間短縮	1406 百万円	1,010 百万円	走行費用減少	23 百万円	96 百万円	交通事故減少	百万円	6 百万円	その他※	百万円	32 百万円	B/C		1.9	1.3
項目		着手時点	変更計画時点																																																				
総事業費		800 百万円	800 百万円																																																				
工期		H21~H27	H21~R3																																																				
経済 効 率 性	評価基準年	H20	R1																																																				
	費用	742 百万円	895 百万円																																																				
	建設費	660 百万円	792 百万円																																																				
	維持管理費	82 百万円	103 百万円																																																				
	その他()	百万円	百万円																																																				
	便益	1429 百万円	1,144 百万円																																																				
	走行時間短縮	1406 百万円	1,010 百万円																																																				
	走行費用減少	23 百万円	96 百万円																																																				
	交通事故減少	百万円	6 百万円																																																				
	その他※	百万円	32 百万円																																																				
B/C		1.9	1.3																																																				

2. 評価シート

④ 評価項目 [事業の進捗状況及び見込み]	⑥ 変更計画の変更内容 (事業費)		
<p>① これまでの計画変更等の概要 用地取得に日数を要し、事業期間の見直しを行った。 (平成27年度変更内容) 完成年度 当初：平成27年度 → 変更：令和元年度</p>	変更工種等	事業費増減	変更理由
		百万円 増減	
		百万円 増減	
		百万円 増減	
	合計		
<p>② 進捗率 別表のとおり。</p>	⑤ 評価項目 [環境負荷等への配慮]		
<p>③ 事業進捗が順調でない理由 用地買収が難航したため事業の進捗に遅れが生じた。また、中央自動車道を横断する歩道橋及び荏崎IC入口交差点部の整備についてNEXCOとの協議に不測の日数を要している。</p>	なし		
<p>④ 今後の事業執行上の問題点 中央自動車道を横断する歩道橋及び荏崎IC入口交差点部の整備についてNEXCOとの協議が必要となる。</p>	⑥ 評価項目 [コスト削減の可能性] なし		
<p>⑤ 変更計画の進捗予定 (期間) 既に用地を取得できた区間において道路改良工事に着手している。事業の整備効果を早期に発現させるため変更計画に基づき工事の執行に努め、荏崎市街地から荏崎ICへのアクセスを向上させ令和3年度の完成を目指す。</p>	⑦ 評価項目 [代替案立案の可能性] なし		
	⑧ 所管部の今後の方針 継続・見直し継続・その他 ()		
	(理由) 未改良区間について地元からも早期の整備を求められている。事業の完成により交通の安全が確保される上、荏崎市街地から荏崎ICへのアクセス性が大幅に向上するなどの整備効果が期待されることから、変更計画に基づく令和3年度の完成を目指す。		

○別表-進捗率 (事業費ベース)

算出方法：【上段】現計画の計画事業費／総事業費×100 【中段】現計画の実績事業費／総事業費×100 【下段】変更計画の計画事業費／総事業費×100


単位：%

	年度	*H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	*R1	R2	R3
現	計画	0.0	1.1	1.1	2.0	5.9	7.3	29.5	45.6	59.5	74.0	100.0		
	実績	0.0	1.1	1.1	2.0	5.9	7.6	27.0	40.6	52.0	64.0	89.0		
変更計画												89.0	95.3	100

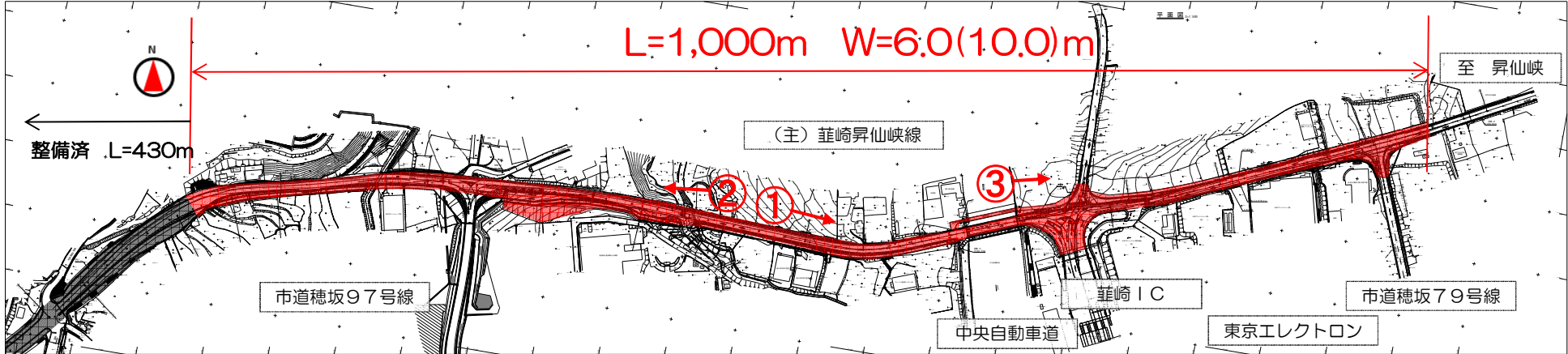
*事業着手年度又は評価年度

3. 添付資料シート (1)



凡例
 今回評価箇所 
 整備済み箇所 

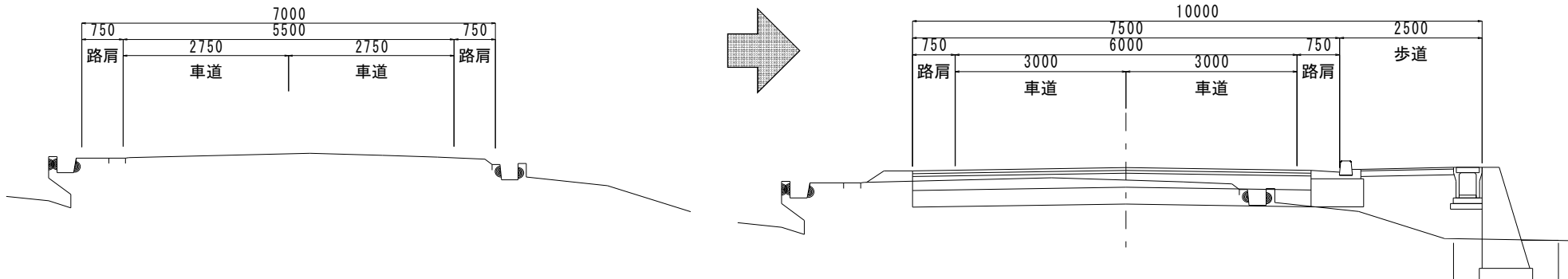
平面図



標準横断図

整備前

整備後



3. 添付資料シート (2)



①通学状況 (歩道がなく危険な状況)



②渋滞の発生状況



③荊崎インターチェンジ交差点付近の状況



④荊崎工業団地整備状況

4.年度別事業費内訳表（変更計画の内容）

年度	変更事業費 (千円)	事業概要	進捗率 (%)
H21	0		
H22	8,612	道路詳細設計	1.1
H23	37	道路詳細設計	1.1
H24	7,169	橋梁設計 用地測量	2.0
H25	31,555	用地取得・補償	5.9
H26	10,721	用地取得・補償	7.6
H27	157,508	用地取得・補償 道路改良工事	27.0
H28	109,037	用地取得・補償 道路改良工事	40.6
H29	91,208	道路改良工事	52.0
H30	96,443	道路改良工事	64.0
R1	200,000	用地測量 用地買収 道路改良工事 橋梁下部工事 橋梁上部製作工事	89.0
R2	50,000	道路改良工事 NEXCO工事委託（橋梁架設）	95.3
R3	37,710	道路改良工事	100.0
合計	800,000		