

## 第4回 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクト 議事概要

### 1. 日時

令和3年1月14日（木）14:00～16:00  
WEB会議にて開催

### 2. 構成員

国土交通省関東地方整備局 道路部長	高松 諭
国土交通省関東運輸局 交通政策部長	廣田 健久（代理）
国土交通省関東運輸局 鉄道部長	竹島 晃
中日本高速道路（株）八王子支社高速道路事業部長	渋谷 健一
東日本旅客鉄道（株）八王子支社経営企画部長	筑井 裕之
東京都 都市整備局都市基盤部長	谷崎 馨一（代理）
神奈川県 県土整備局技監兼道路部長	大島 伸生（代理）
長野県 企画振興部長	伊藤 一紀（代理）
長野県 建設部長	田下 昌志（代理）
相模原市 都市建設局長	田雑 隆昌
山梨県 リニア交通局長	三井 孝夫（代理）
山梨県 県土整備部長	大儀 健一

### 3. 議事

- （1）前回までの交通強靱化プロジェクト会議の振り返り
- （2）交通強靱化に向けた取組状況
- （3）今後の進め方

### 4. 議事概要

- ・令和元年度末の中間とりまとめ以降、各管理者が交通強靱化に向けたハード整備を実施していることを確認。
- ・先般閣議決定された「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」などを活用し、交通ネットワークの機能強化対策や老朽化対策を実施することで、引き続き東京～山梨・長野間の交通強靱化を推進していくことを確認。
- ・鉄道と道路との管理者間の連携推進、沿道リスクアセスメントの導入や、脆弱区間への抜本的な対策など耐災害性を高める取り組みについても引き続き検討していくことを確認。
- ・今後はそれぞれの立場でも機能強化のための検討を進めるとともに、本プロジェクトを定期的開催し状況の共有を行うことを確認。

以上