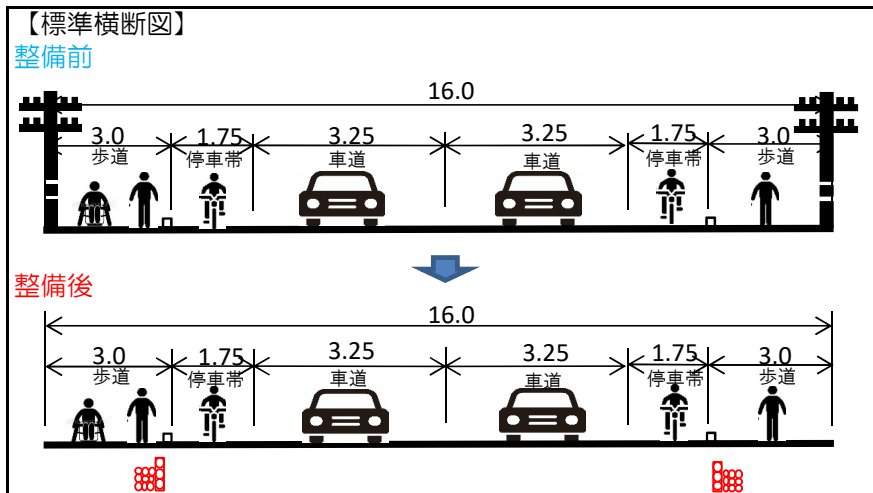
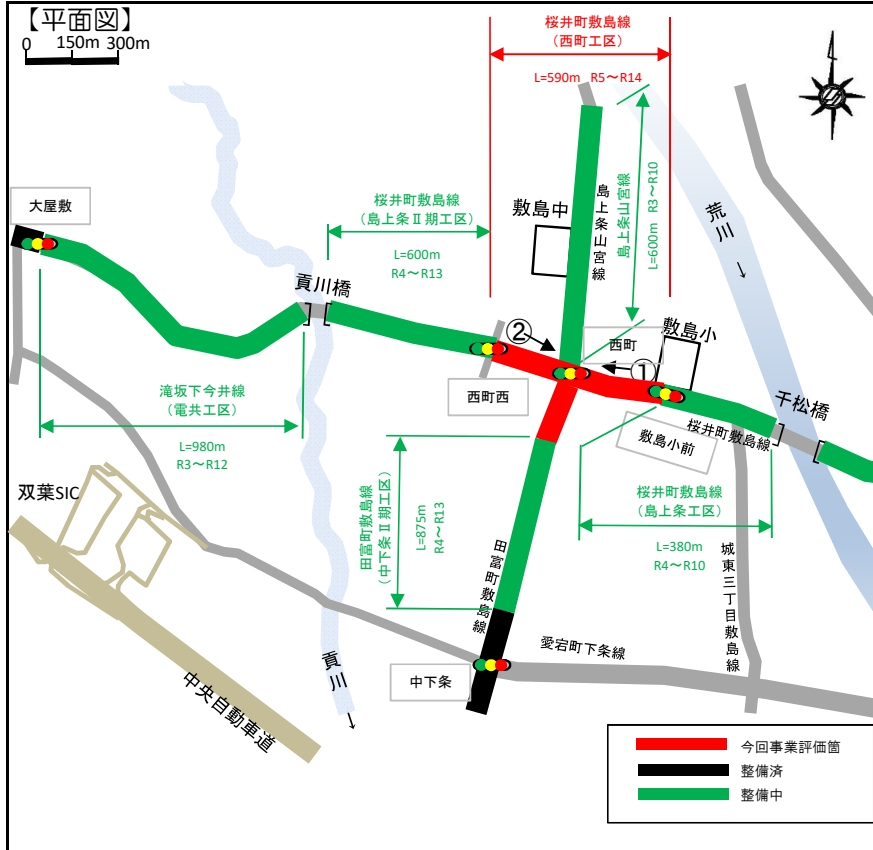


1. 事業説明シート

<b>事業名</b> 街路事業[街路事業費(国補)]	<b>事業箇所</b> 甲斐市島上条	<b>地区名</b> (都) 桜井町敷島線(西町工区)	<b>事業主体</b> 山梨県						
<b>(1) 事業の概要</b> <b>①課題・背景</b> (都) 桜井町敷島線は、甲府市と甲斐市を結ぶ延長約9.9kmの主要幹線道路である。本路線は緊急輸送道路に指定されており、防災対策として無電柱化を行うことにより、震災時の輸送路を確保するものである。 また、沿道は商業施設やオフィス、住宅などで街並みが形成されており、敷島小学校、敷島中学校の通学路になっていることから、安全で快適な道路空間を確保する必要がある。 <b>②整備目標・効果</b> <input type="checkbox"/> 主要目標 <input checked="" type="checkbox"/> 都市災害防止 緊急輸送道路の指定 有(第二次緊急輸送道路) 自動車交通量 12,788台/12h(H27センサス) > 3,428台/12h以上※ 他事業との連携 あり(整備済み区間に連続する区間)※ ※評価基準値 <input type="checkbox"/> 副次目標 <input checked="" type="checkbox"/> 歩行者等の安全性の確保 歩行者、自転車交通量 756人台/12h(H27センサス) > 93人台/12h以上※ 自動車交通量12,788台/12h(H27センサス) > 3,428台/12h(平日)以上※ 小中学校からの距離 0.1km<概ね1km以内※ 現況の歩道幅員 3.0m>1.4m未満※ ※評価基準値 <input type="checkbox"/> 副次効果 <input checked="" type="checkbox"/> ライフラインの強化(電線共同溝による電線、通信回線等の統合整備) <input checked="" type="checkbox"/> 緊急時の避難・救助機能の確保(緊急輸送道路の整備) <input checked="" type="checkbox"/> 被災時の被害波及の防止(緊急輸送道路)		<b>(3) 事業の妥当性評価</b> <table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td>妥当</td> <td>妥当でない</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> </tr> </table> <b>①公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か)</b> 重要な幹線道路であると共に、第二次緊急輸送道路であることから、社会的受益は大きく、極めて公共性は高い。 <b>②事業執行主体の妥当性(県が行うべきか)</b> 当該路線は、都市計画道路であるとともに県道であることから妥当である。 <b>③経済妥当性</b> ※電線共同溝事業であり、費用便益の算出規定がなく、評価に馴染まないため不算出 <b>④事業実施・規模の妥当性</b> <input type="radio"/> <input type="radio"/> 整備区間に隣接した工区であり、現地の状況に即した事業規模であり妥当である。 <b>⑤整備手法の有効性</b> <input type="radio"/> <input type="radio"/> 現場条件等から採用可能な電線共同溝方式としている。 <b>⑥環境負荷等への配慮</b> <input type="radio"/> <input type="radio"/> 電線類地中化による環境への負荷はない。 <b>⑦事業計画の熟度</b> <input type="radio"/> <input type="radio"/> 第7期無電柱化推進計画において、事業箇所として電線管理者と協議が行われており熟度は高い。 <div style="text-align:right;"> <b>総合評価</b> <span style="border:1px solid black; padding:2px;">[貢献度ランク：a]</span> </div>		妥当	妥当でない	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
妥当	妥当でない								
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>								
<b>(2) 整備内容</b> <b>①整備内容</b> 電線共同溝 L=590m(両側L=1,180m) <b>②着手年度</b> 令和5年度 <b>③完成見込年度</b> 令和14年度 <b>④総事業費</b> 約700百万円(国費385百万円(5.5/10)県費315百万円(4.5/10)) <b>⑤年度別の整備内容</b> (事業費) <table style="width:100%;"> <tr> <td>令和5年度</td> <td>測量・設計</td> <td>20 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和6年度～令和14年度</td> <td>電線共同溝工事</td> <td>680 百万円</td> </tr> </table> <p>※記載内容は見込みであり、確定したものではない。</p> <b>⑥既整備内容・期間・事業費</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(主) 甲府韮崎線(湯村Ⅰ期工区) L=470m H23～R2 C=約900百万円</li> <li>(主) 甲府韮崎線(湯村Ⅱ期工区) L=380m R1～R10 C=約780百万円</li> <li>(都) 桜井町敷島線(千塚工区) L=850m R4～R13 C=約950百万円</li> <li>(都) 桜井町敷島線(島上条工区) L=380m R4～R10 C=約600百万円</li> <li>(都) 桜井町敷島線(島上条Ⅱ期工区) L=600m R4～R13 C=約700百万円</li> <li>(都) 滝坂下今井線(電共工区) L=980m R3～R12 C=約850百万円</li> <li>(都) 滝坂下今井線(Ⅱ期工区) L=560m H22～R1 C=約800百万円</li> <li>(都) 島上条山宮線 L=600m R3～R10 C=約600百万円</li> <li>(都) 田富町敷島線(中下条Ⅱ期工区) L=875m R4～R13 C=約2,600百万円</li> </ul>		令和5年度	測量・設計	20 百万円	令和6年度～令和14年度	電線共同溝工事	680 百万円	<b>(4) 事業位置図等</b> 	
令和5年度	測量・設計	20 百万円							
令和6年度～令和14年度	電線共同溝工事	680 百万円							

## 2. 添付資料シート



【写真①】 電柱、電線類の状況



【写真②】 電柱、電線類の状況

