

1. 事業説明シート

<b>事業名</b>	道路事業[緊急道路整備改築事業(国補)]	<b>事業箇所</b>	甲斐市 神戸	<b>地区名</b>	(主) 韮崎昇仙峡線 (神戸工区)	<b>事業主体</b>	山梨県
------------	----------------------	-------------	--------	------------	-------------------	-------------	-----

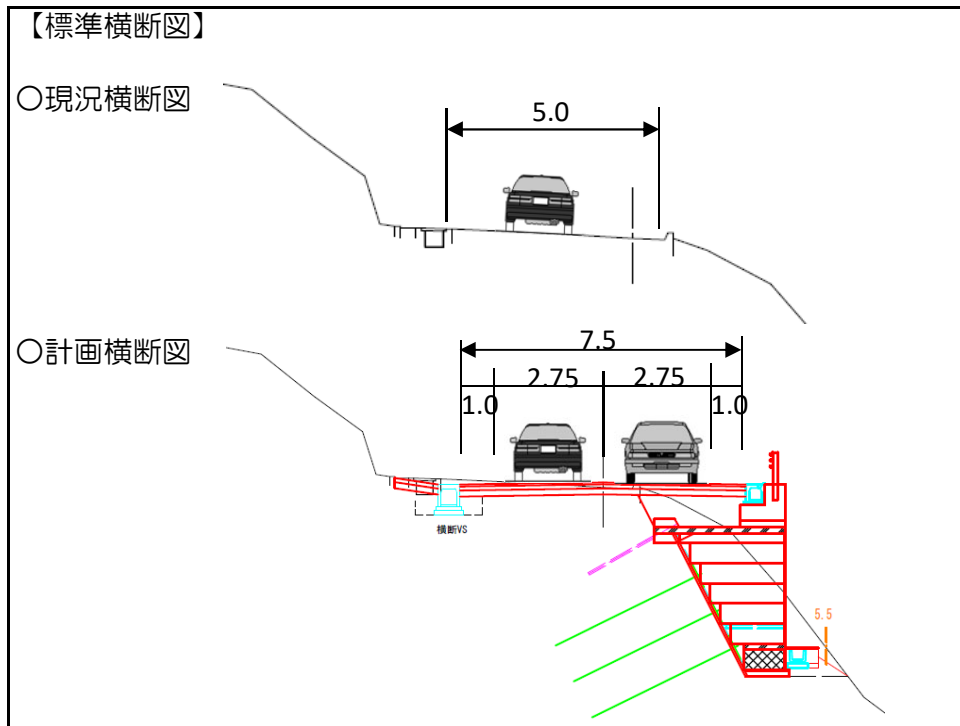
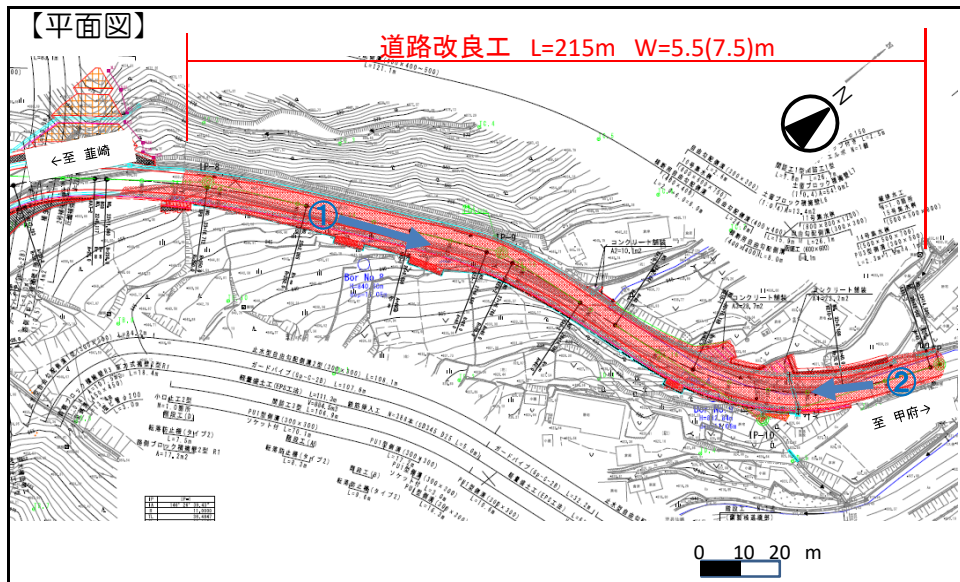
  

<p><b>(1) 事業の概要</b></p> <p><b>①課題・背景</b>                  主要地方道韮崎昇仙峡線は、韮崎市の本町交差点から甲府市御岳町に至る、延長約20kmの幹線道路であり、昇仙峡へとつながる観光道路である。                  本路線の甲斐市神戸地区は、雨量規制区間となっており降雨による通行止めや、落石倒木による通行止めも発生し、地元住民の生活にも支障が生じている。また、線形が悪く狭隘な区間が続いており、自動車のすれ違いも困難な状況となっている。このため、道路改良工事を実施し危険箇所、狭隘箇所の解消を図り、交通の安全を確保する必要がある。</p> <p><b>②整備目標・効果</b></p> <p>□主要目標 ○災害に強い道路の確保                  危険度：落石等要対策箇所1箇所                  損傷度等：通行止めの実績3回&gt;2回(過去3年間)以上※                  緊急輸送道路の指定：指定なし                  自動車交通量 221台/12h(R3センサス)&lt;3,428台(平日)以上※                  ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上                  混雑時走行速度：38.1km/h&gt;30km/h以下※                  自動車交通量 221台/12h(R3センサス)&lt;3,428台(平日)以上※                  ※評価基準値</p> <p>□副次効果 ○アクセス機能の維持                  (通行止めによる迂回に2倍以上の時間が必要になる道路である)</p>	<p><b>(3) 事業の妥当性評価</b> <span style="float:right">妥当 妥当でない</span></p> <p><b>①公共関与の妥当性 (行政が行うべき事業か)</b> <span style="float:right">○</span></p> <p>一般通行の用に供する県道で、極めて公共性が高い。</p> <p><b>②事業執行主体の妥当性 (県が行うべきか)</b> <span style="float:right">○</span></p> <p>県道の改築であり、道路法第15条により県が行うべき事業である。</p> <p><b>③経済妥当性</b> <span style="float:right">○</span></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>総事業費</td> <td>400 百万円</td> <td>工期</td> <td>R5 ~ R10</td> <td>基準年</td> <td>R5</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">経済効率性</td> <td>費用</td> <td>342 百万円</td> <td>便益</td> <td colspan="2">390 百万円</td> </tr> <tr> <td>建設費</td> <td>324 百万円</td> <td>走行時間短縮</td> <td colspan="2">332 百万円</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>18 百万円</td> <td>走行経費減少</td> <td colspan="2">15 百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通事故減少</td> <td colspan="2">5 百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>その他※</td> <td colspan="2">38 百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="3">B/C</td> <td colspan="3">1.1</td> </tr> </table> <p>※その他は、救急救命率向上便益、観光客増加便益便益                  費用便益比 (B/C) は、国の採択基準1.0を超えている。</p> <p><b>④事業実施・規模の妥当性</b> <span style="float:right">○</span></p> <p>現道拡幅の2車線改良としており事業規模は妥当である。</p> <p><b>⑤整備手法の有効性</b> <span style="float:right">○</span></p> <p>現道敷地を有効活用し周辺への影響が少ない、経済性に優れた計画である。</p> <p><b>⑥環境負荷等への配慮</b> <span style="float:right">○</span></p> <p>大規模な自然環境の改変ではないため、自然環境に対し想定される負荷は少ない。</p> <p><b>⑦事業計画の熟度</b> <span style="float:right">○</span></p> <p>狭隘部の解消に対する地域住民の期待は大きく、道路改良に対する要望が強い。</p>	総事業費	400 百万円	工期	R5 ~ R10	基準年	R5	経済効率性	費用	342 百万円	便益	390 百万円		建設費	324 百万円	走行時間短縮	332 百万円		維持管理費	18 百万円	走行経費減少	15 百万円				交通事故減少	5 百万円					その他※	38 百万円		B/C			1.1		
総事業費	400 百万円	工期	R5 ~ R10	基準年	R5																																			
経済効率性	費用	342 百万円	便益	390 百万円																																				
	建設費	324 百万円	走行時間短縮	332 百万円																																				
	維持管理費	18 百万円	走行経費減少	15 百万円																																				
			交通事故減少	5 百万円																																				
			その他※	38 百万円																																				
B/C			1.1																																					

<p><b>(2) 整備内容</b></p> <p><b>①整備内容</b> 道路改良工 L=215m W=5.5(7.5)m</p> <p><b>②着手年度</b> 令和5年度 <b>③完成見込年度</b> 令和10年度</p> <p><b>④総事業費</b> 約400百万円 (国費222百万円(5.55/10)県費178百万円(4.45/10))</p> <p><b>⑤年度別の整備内容 (事業費)</b></p> <table style="width:100%;"> <tr> <td>令和5年度</td> <td>用地取得・補償</td> <td>7 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和6年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>71 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和7年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>81 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和8年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>81 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和9年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>80 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和10年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>80 百万円</td> </tr> </table> <p>※記載内容は見込みであり、確定したものではない。</p> <p><b>⑥既整備内容・期間・事業費</b> なし</p>	令和5年度	用地取得・補償	7 百万円	令和6年度	道路改良工事	71 百万円	令和7年度	道路改良工事	81 百万円	令和8年度	道路改良工事	81 百万円	令和9年度	道路改良工事	80 百万円	令和10年度	道路改良工事	80 百万円	<p style="text-align: center;"><b>総合評価</b> <span style="float:right">[貢献度ランク：a]</span></p> <p><b>(4) 事業位置図等</b></p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px; width: fit-content;">                 道路改良工 L=215m W=5.5(7.5)m                  R5~R10             </div>
令和5年度	用地取得・補償	7 百万円																	
令和6年度	道路改良工事	71 百万円																	
令和7年度	道路改良工事	81 百万円																	
令和8年度	道路改良工事	81 百万円																	
令和9年度	道路改良工事	80 百万円																	
令和10年度	道路改良工事	80 百万円																	

## 2. 添付資料シート



【写真①】



【写真②】

