

1. 事業説明シート

事業名	道路事業 [緊急道路整備改築事業(国補)]	事業箇所	大月市猿橋町殿上	地区名	(一)猿橋停車場線 (殿上工区)	事業主体	山梨県																																						
<p>(1) 事業の概要</p> <p>①課題・背景 県道猿橋停車場線は、国道20号とJR中央線猿橋駅北口を結ぶ延長125mの一般県道であるが歩道がなく、歩行者が猿橋駅へ向かう際には危険を伴う状況となっている。 また、駅周辺には、保育園・幼稚園、公民館や商業施設の建設予定地があり、それらの施設までの歩行者の安全確保が課題となっている。 大月市は立地適正化計画において、宮下橋南詰交差点から市が整備する予定の駅前広場へ至るあらたな県道の整備を軸とした市街地の形成を図ることとしており、歴史的観光拠点の玄関口として、交差点の課題解消とともに駅前の賑わいや利便性を高めるため、道路整備が必要となる。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p>□主要目標 ○歩行者等の通行空間の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩行者・自転車交通量：222人台/12h (実測値) >93人台/12h以上 (平日) ※ 駅と公共施設との連携：保育園・幼稚園 (0.1km) 他事業との連携：猿橋駅前整備、駅前区画整理 ※評価基準値 <p>□副次目標 ○歩行者等の安全性の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩行者・自転車交通量：222人台/12h (実測値) >93人台/12h以上 ※ 自動車交通量：764台/12h (実測値) <3,428台/12h以上 (平日) ※ 通学路の指定：なし 現状の歩道幅員：0m<1.4m未満 ※評価基準値 <p>□副次効果 ○バリアフリー化の促進 (車椅子で通行可能な幅員の確保)</p>				<p>(3) 事業の妥当性評価</p> <p>①公共関与の妥当性 (行政が行うべき事業か) 妥当 妥当でない <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 一般通行の用に供する県道であり、極めて公共性が高い。 <p>②事業執行主体の妥当性 (県が行うべきか) <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 道路法第15条により県が行うべき事業である。 <p>③経済妥当性 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <table border="1" data-bbox="1115 450 2051 670"> <tr> <td>総事業費</td> <td>900 百万円</td> <td>工期</td> <td>R6~R12</td> <td>基準年</td> <td>R5</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">経済効率性</td> <td>費用</td> <td>723 百万円</td> <td>便益</td> <td colspan="2">926 百万円</td> </tr> <tr> <td>建設費</td> <td>710 百万円</td> <td>走行時間短縮</td> <td colspan="2">785 百万円</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>13 百万円</td> <td>走行費用減少</td> <td colspan="2">51 百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通事故減少</td> <td colspan="2">78 百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>その他※</td> <td colspan="2">12 百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="3">B/C</td> <td colspan="3">1.3</td> </tr> </table> <p>※その他は、救急救命率向上便益、観光客増加便益 費用便益比 (B/C) は、国の採択基準1.0を超えている。</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 大月市の猿橋駅前整備と整合を図った事業規模である。 <p>⑤整備手法の有効性 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 周辺への影響をなるべく小さくするとともに、経済性に優れた最も妥当な計画とした。 <p>⑥環境負荷等への配慮 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 景観に配慮した計画とする。 <p>⑦事業計画の熟度 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> 大月市から早期整備の要望を受けている。 <p style="text-align:center">総合評価</p> <p style="text-align:right">[貢献度ランク：a]</p>				総事業費	900 百万円	工期	R6~R12	基準年	R5	経済効率性	費用	723 百万円	便益	926 百万円		建設費	710 百万円	走行時間短縮	785 百万円		維持管理費	13 百万円	走行費用減少	51 百万円				交通事故減少	78 百万円				その他※	12 百万円		B/C			1.3		
総事業費	900 百万円	工期	R6~R12	基準年	R5																																								
経済効率性	費用	723 百万円	便益	926 百万円																																									
	建設費	710 百万円	走行時間短縮	785 百万円																																									
	維持管理費	13 百万円	走行費用減少	51 百万円																																									
			交通事故減少	78 百万円																																									
			その他※	12 百万円																																									
B/C			1.3																																										
<p>(2) 整備内容</p> <p>①整備内容 道路改良 L=220m W=6.0 (13.0) m</p> <p>②着手年度 令和6年度 ③完成見込年度 令和12年度</p> <p>④総事業費 約900百万円 (国費499百万円(5.5/10)県費401百万円(4.5/10))</p> <p>⑤年度別の整備内容 (事業費)</p> <table border="1" data-bbox="161 1101 1093 1225"> <tr> <td>令和6年度</td> <td>詳細設計、交差点改良</td> <td>110 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和7年度</td> <td>用地測量・物件調査、交差点改良</td> <td>170 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和8~10年度</td> <td>用地買収、交差点改良</td> <td>420 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和11~12年度</td> <td>道路改良工事、交差点改良</td> <td>200 百万円</td> </tr> </table> <p>※記載内容は見込みであり、確定したものではない。</p> <p>⑥既整備内容・期間・事業費 なし</p>				令和6年度	詳細設計、交差点改良	110 百万円	令和7年度	用地測量・物件調査、交差点改良	170 百万円	令和8~10年度	用地買収、交差点改良	420 百万円	令和11~12年度	道路改良工事、交差点改良	200 百万円	<p>(4) 事業位置図等</p> 																													
令和6年度	詳細設計、交差点改良	110 百万円																																											
令和7年度	用地測量・物件調査、交差点改良	170 百万円																																											
令和8~10年度	用地買収、交差点改良	420 百万円																																											
令和11~12年度	道路改良工事、交差点改良	200 百万円																																											

2. 添付資料シート

