

公共事業等評価システム・評価マニュアルの改定内容（令和6年1月）

| 主な改定内容  | 該当ページ（変更後） |                 |
|---|------------|-----------------|
|   | システム       | マニュアル           |
| <p>①評価基準値の見直し</p> <p>I-2 生活環境の向上（5）適正な居住空間の確保</p> <p>「老朽度」 0.52 → 「老朽度」 0.67<br/> 「一戸当たり床面積」 43.0m<sup>2</sup>/戸 → 「住戸面積」 50.0m<sup>2</sup></p> <p>I-2 生活環境の向上（7）道路景観の向上</p> <p>山梨県公共事業における景観ガイドラインにおける「特別な配慮が必要な地域」において、重要度の高い地域を評価指標に追加</p> <p>II-1（2）災害に強い道路の確保（3）都市災害防止</p> <p>道路法で指定した「重要物流道路」「代替路」「補完路」の有無について評価基準に追加。</p>  | P23,P26    | P42,P43         |
|   | P26        | P46,P47         |
|   | P24,P27    | P62,P63,P64,P65 |
| <p>②基準値の時点修正（交通センサス及び道路現況表等の更新に伴う時点修正）</p> <p>○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上</p> <p>○歩行者等の安全性の確保</p> <p>○災害に強い道路の確保</p> <p>○都市災害防止</p> <p>○交差点の安全性、円滑性の向上</p> <p>「自動車交通量」の時点修正 ※県管理道路の平均値<br/> 3,428台/12h（平日）【H27センサス】<br/> → <u>3,340台/12h（平日）</u>【R3センサス】</p> <p>○市街地内の交通の円滑化</p> <p>「自動車交通量」の時点修正 ※県管理道路（市街地）の平均値<br/> 7,838台/12h（平日）【H27センサス】<br/> → <u>7,387台/12h（平日）</u>【R3センサス】</p> <p>○市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上</p> <p>「道路改良率」の時点修正<br/> 64.0%【H28道路現況調査】<br/> → <u>65.0%</u>【R4道路現況調査】</p> <p>○歩行者等の通行空間の確保</p> <p>○歩行者等の安全性の確保</p> <p>「歩行者・自動車交通量」の時点修正<br/> 93人台/12h【H27センサス】<br/> → <u>80人台/12h（平日）</u>【R3センサス】</p> <p>○集落間・小規模拠点施設へのアクセス向上</p> <p>「県内市町村道の平均値」の時点修正<br/> 63.6% → <u>65.0%</u><br/> 81.8% → <u>83.0%</u></p> | P26        | P27             |
|   | P27        | P59             |
|   | P27        | P62             |
|   | P27        | P64             |
|   | P27        | P66             |
|   | P26        | P31             |
|   | P26        | P29             |
|   | P26        | P44             |
|   | P27        | P59             |
|   | P26        | P33             |
| ③その他（ページ修正、出典更新等）   | -          | -               |

○経緯

上記①：令和5年度公共事業評価委員会小委員会による承認

上記②：評価指標時点修正