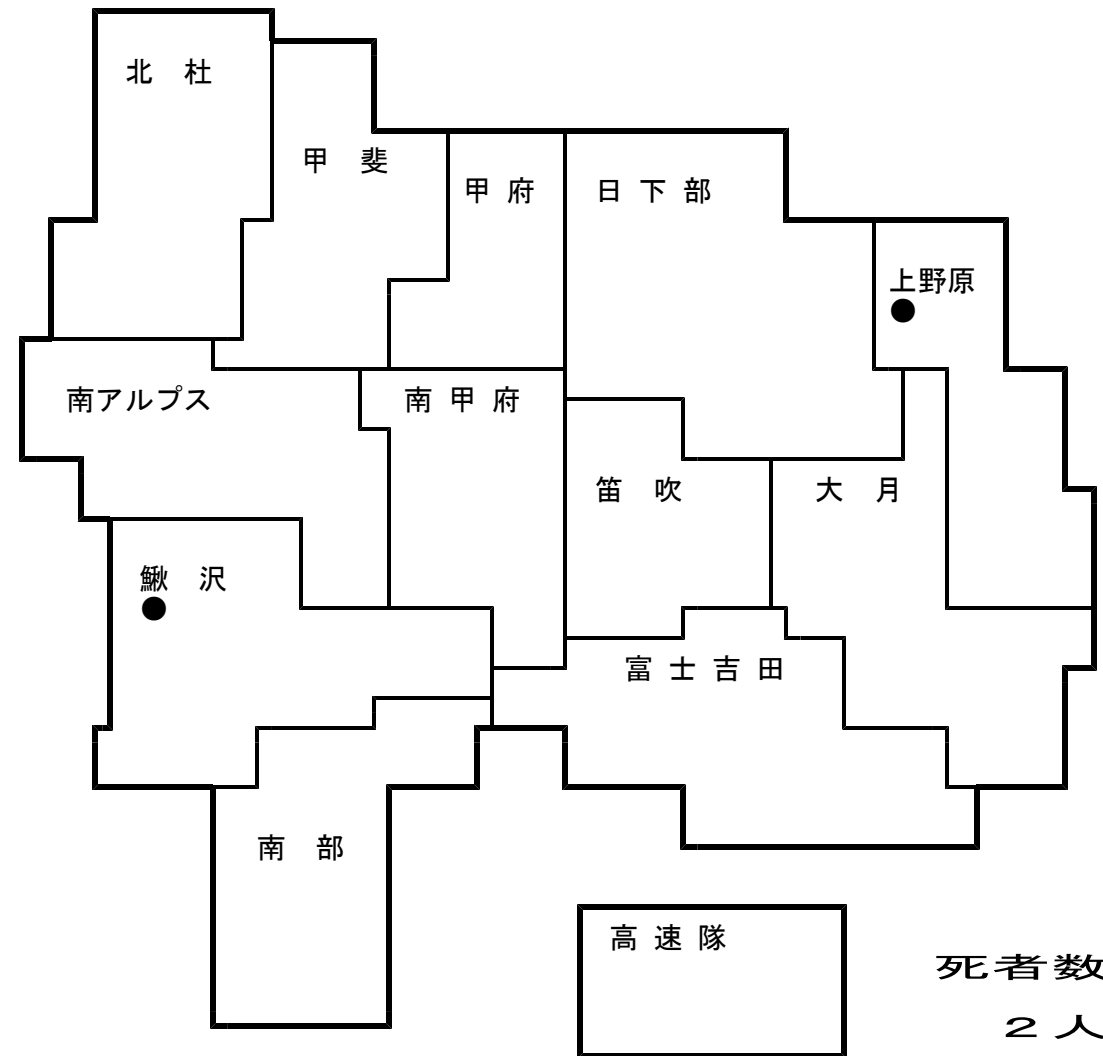


交通事故統計

令和6年2月末



交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

日の出			日の入			
-1時間	日	+1時間	-1時間	日	+1時間	
夜	夜明	昼明	昼		昼暮	夜暮
						夜

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

区 分		件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 年	本 年		10	146		10	168
	前 年	4	11	132	4	13	158
増 減	数	-4	-1	14	-4	-3	10
	率	-100.0	-9.1	10.6	-100.0	-23.1	6.3
累 計	本 年	2	26	261	2	27	299
	前 年	6	26	250	6	29	304
計	増 減	-4		11	-4	-2	-5
	率	-66.7	0.0	4.4	-66.7	-6.9	-1.6

令和6年1月1日～令和6年2月29日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	133	2	148	135	2	162	-2	0	-14
			17			16	-1.5	0.0	-8.6
2 月	156		178	147	4	171	9	-4	7
			10			13	6.1	-100.0	4.1
3 月									
4 月									
5 月									
6 月									
7 月									
8 月									
9 月									
10月									
11月									
12月									
合 計	289	2	326	282	6	333	7	-4	-7
			27			29	2.5	-66.7	-2.1

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率			
高 速 隊	3		1	2	3	3		1	2	3	0	0.0			0	0.0
甲 府	48		1	52	53	43		2	53	55	5	11.6			-2	-3.6
南 甲 府	81		10	84	94	57		4	60	64	24	42.1			30	46.9
南アルプス	25		3	24	27	15		1	15	16	10	66.7			11	68.8
甲 斐	38		3	40	43	44	2	3	45	48	-6	-13.6	-2	-100.0	-5	-10.4
北 杜	10		1	10	11	8			9	9	2	25.0			2	22.2
鰍 沢	9	1	2	6	8	5	1	1	4	5	4	80.0	0	0.0	3	60.0
南 部	1			1	1	4	1	2	3	5	-3	-75.0	-1	-100.0	-4	-80.0
笛 吹	27		2	31	33	37		4	40	44	-10	-27.0			-11	-25.0
日 下 部	10		1	10	11	16	1	2	16	18	-6	-37.5	-1	-100.0	-7	-38.9
富 士 吉 田	27		2	30	32	34	1	5	40	45	-7	-20.6	-1	-100.0	-13	-28.9
大 月	2			3	3	13		3	14	17	-11	-84.6			-14	-82.4
上 野 原	8	1	1	6	7	3		1	3	4	5	166.7	1		3	75.0
合 計	289	2	27	299	326	282	6	29	304	333	7	2.5	-4	-66.7	-7	-2.1

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和6年2月1日～令和6年2月29日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	1			1	1	2			2	2	-1	-50.0			-1	-50.0
甲 府	28			31	31	25		2	29	31	3	12.0			0	0.0
南 甲 府	41		4	44	48	33		2	36	38	8	24.2			10	26.3
南 アルプス	10			11	11	8			8	8	2	25.0			3	37.5
甲 斐	17		1	19	20	21	2	2	21	23	-4	-19.0	-2	-100.0	-3	-13.0
北 杜	4			4	4	4			5	5	0	0.0			-1	-20.0
鰍 沢	4		2	2	4	1	1				3	300.0	-1	-100.0	4	400.0
南 部	1			1	1	4	1	2	3	5	-3	-75.0	-1	-100.0	-4	-80.0
笛 吹	13			16	16	17		1	17	18	-4	-23.5			-2	-11.1
日 下 部	7		1	6	7	5			6	6	2	40.0			1	16.7
富 士 吉 田	22		1	25	26	15		2	17	19	7	46.7			7	36.8
大 月	2			3	3	10		2	11	13	-8	-80.0			-10	-76.9
上 野 原	6		1	5	6	2			3	3	4	200.0			3	100.0
合 計	156		10	168	178	147	4	13	158	171	9	6.1	-4	-100.0	7	4.1

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

区分	本年						前年				対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	289	100.0	2	100.0	326	100.0	282	100.0	6	333	7	2.5	-4	-66.7	-7	-2.1	
死亡事故	2	0.7	2	100.0			6	2.1	6	4	-4	-66.7	-4	-66.7	-4	-100.0	
無免許事故							6	2.1		7	-6	-100.0			-7	-100.0	
飲酒事故	酒酔い	1	0.3			1	0.3			1	100.0				1	100.0	
	酒気帯び	4	1.4			4	1.2	2	0.7	1	3	2	100.0	-1	-100.0	1	33.3
	その他							2	0.7		2	-2	-100.0		-2	-100.0	
事故計	5	1.7			5	1.5	4	1.4	1	5	1	25.0	-1	-100.0	0	0.0	
子ども	幼児							1	0.4		1	-1	-100.0		-1	-100.0	
	小学生	1	0.3			1	0.3			1	100.0			1	100.0		
	中学生	2	0.7			3	0.9			2	200.0			3	300.0		
事故計	3	1.0			4	1.2	1	0.4		1	2	200.0		3	300.0		
高齢者	65才～74才	54	18.7			61	18.7	49	17.4	2	52	5	10.2	-2	-100.0	9	17.3
	75才以上	32	11.1	1	50.0	35	10.7	32	11.3	3	35	0	0.0	-2	-66.7	0	0.0
事故計	86	29.8	1	50.0	96	29.4	81	28.7	5	87	5	6.2	-4	-80.0	9	10.3	
歩行者事故	1	0.3			1	0.3	2	0.7		2	-1	-50.0			-1	-50.0	
自転車事故	10	3.5	1	50.0	10	3.1	6	2.1	1	5	4	66.7	0	0.0	5	100.0	
高校生事故	6	2.1			6	1.8	3	1.1		4	3	100.0			2	50.0	
二輪車	自付	2	0.7			2	0.6	3	1.1		3	-1	-33.3		-1	-33.3	
	原付	6	2.1			7	2.1	10	3.5		12	-4	-40.0		-5	-41.7	
	事故計	8	2.8			9	2.8	13	4.6		15	-5	-38.5		-6	-40.0	
県外者事故	34	11.8			41	12.6	21	7.4	1	29	13	61.9	-1	-100.0	12	41.4	
女性ドライバーの事故	93	32.2			103	31.6	99	35.1	1	117	-6	-6.1	-1	-100.0	-14	-12.0	
ダンブ事故	3	1.0			3	0.9				3	300.0			3	300.0		
若年ドライバー	16才～19才	9	3.1			9	2.8	8	2.8		13	1	12.5		-4	-30.8	
	20才～24才	27	9.3			37	11.3	29	10.3		36	-2	-6.9		1	2.8	
事故計	36	12.5			46	14.1	37	13.1		49	-1	-2.7		-3	-6.1		
事業用車	バス事故	1	0.3			1	0.3				1	100.0			1	100.0	
	ハイヤー・タクシー事故	3	1.0			3	0.9	2	0.7		2	1	50.0		1	50.0	
	その他	8	2.8			10	3.1	7	2.5		9	1	14.3		1	11.1	
交差点	信号交差点	43	14.9	1	50.0	45	13.8	55	19.5	2	57	-12	-21.8	-1	-50.0	-12	-21.1
	その他	83	28.7			89	27.3	67	23.8		74	16	23.9		15	20.3	
事故計	126	43.6	1	50.0	134	41.1	122	43.3	2	131	4	3.3	-1	-50.0	3	2.3	
カーブ	11	3.8	1	50.0	13	4.0	23	8.2	1	31	-12	-52.2	0	0.0	-18	-58.1	
初心者ドライバー事故(1年未満)	14	4.8			14	4.3	8	2.8		10	6	75.0		4	40.0		
安管事業所の事故	32	11.1			32	9.8	31	11.0		35	1	3.2		-3	-8.6		
ひき逃げ事故	3	1.0			4	1.2	11	3.9		11	-8	-72.7		-7	-63.6		
携帯電話事故要因																	
カーナビの事故要因	1	0.3			1	0.3	1	0.4		2	0	0.0		-1	-50.0		
暴走																	
暴走行為																	
共同危険行為																	
事故計																	
過積載事故	1	0.3			1	0.3					1	100.0			1	100.0	

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 (第 1 ・ 第 2 当)

KQAPD40-1P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

各種事故	本		年				前		年		前 年 対 比						
	件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全 事 故	289	100.0	2	100.0	326	100.0	282	100.0	6	333	7	2.5	-4	-66.7	-7	-2.1	
死 亡 事 故	2	0.7	2	100.0			6	2.1	6	4	-4	-66.7	-4	-66.7	-4	-100.0	
無 免 許 事 故							6	2.1		7	-6	-100.0			-7	-100.0	
飲 酒 事 故	酒 酔 い	1	0.3		1	0.3				1	100.0				1	100.0	
	酒 気 帯 び	4	1.4		4	1.2	2	0.7	1	3	2	100.0	-1	-100.0	1	33.3	
	そ の 他						3	1.1		3	-3	-100.0			-3	-100.0	
事 故 総 数	5	1.7			5	1.5	5	1.8	1	6	0	0.0	-1	-100.0	-1	-16.7	
こ ども の 事 故	幼 児				1	0.3	2	0.7		6	-2	-100.0			-5	-83.3	
	小 学 生	6	2.1		7	2.1	5	1.8		11	1	20.0			-4	-36.4	
	中 学 生	2	0.7		2	0.6	1	0.4		2	1	100.0			0	0.0	
事 故 総 数	8	2.8			10	3.1	8	2.8		19	0	0.0			-9	-47.4	
高 齢 者 の 事 故	65才～74才	70	24.2		22	6.7	75	26.6		42	-5	-6.7			-20	-47.6	
	75才以上	53	18.3	1	50.0	25	7.7	45	16.0	5	17	8	17.8	-4	-80.0	8	47.1
	事 故 総 数	113	39.1	1	50.0	47	14.4	115	40.8	5	59	-2	-1.7	-4	-80.0	-12	-20.3
歩 行 者 事 故	41	14.2			42	12.9	54	19.1	3	55	-13	-24.1	-3	-100.0	-13	-23.6	
自 転 車 事 故	36	12.5	1	50.0	33	10.1	30	10.6	1	27	6	20.0	0	0.0	6	22.2	
高 校 生 事 故	22	7.6			21	6.4	13	4.6		14	9	69.2			7	50.0	
二 輪 車 事 故	自 二	9	3.1		8	2.5	8	2.8		6	1	12.5			2	33.3	
	原 付	17	5.9		15	4.6	25	8.9		20	-8	-32.0			-5	-25.0	
	事 故 総 数	26	9.0		23	7.1	33	11.7		26	-7	-21.2			-3	-11.5	
県 外 者 事 故	47	16.3			34	10.4	33	11.7	1	28	14	42.4	-1	-100.0	6	21.4	
女 性 の 事 故	151	52.2			129	39.6	166	58.9	2	155	-15	-9.0	-2	-100.0	-26	-16.8	
若 年 者 の 事 故	16才～19才	28	9.7		20	6.1	24	8.5		18	4	16.7			2	11.1	
	20才～24才	47	16.3		27	8.3	42	14.9		24	5	11.9			3	12.5	
	事 故 総 数	74	25.6		47	14.4	65	23.0		42	9	13.8			5	11.9	
携 帯 電 話 事 故 要 因							1	0.4		1	-1	-100.0			-1	-100.0	
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因	1	0.3					1	0.4			0	0.0					

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
甲府府	甲府市	48			3		2	10	9	18	11	7	4	3	2	4	19		3	5		3		9	9	1	2	9							
	昭和町	53			3		2	4	3	7	11	8	4	2	1	2	21		3	6		3		10	10	1	2	9							
南甲府府	甲府市	49					1	1	11	5	16	6	4	1	4	3	8	24		1	14			3	6	13	1	3	7						
	中央市	56					1	1	3	1	4	6	4	2	4	3	6	28		1	17			3	6	15	1	3	7						
甲府府	昭和町	12						2	1	3					1		7		1	2			1	1	7		1	5							
	甲府市	14													1		9		1	3			1	1	8		1	5							
南ア	南アルプス市	20					1		9	2	11	2	2		3	3	11			4			1	2	3	1	1	3	1						
	甲斐市	24					1		3	1	4	2	2		2	3	11			4			1	2	3	1	1	3	2						
甲斐府	甲斐市	25			1		1	1	3	8	10	4	5	1	1		3	15			2			1	4	5		2	5						
	南アルプス市	27			1		1	1	6	7	7	5	3		1		2	16			3			1	4	5		2	5						
北杜市	北杜市	7						3		3							4						1	1	2			2							
	甲斐市	8				1		1		1		1	10	9		3	16		2	8	1		1	1	2		2	1	1				1		
北杜市	北杜市	31						6	5	10	1	10	9		3		16			2	8	1		1	6	16		2	1	1				1	
	甲斐市	35						2	3	5	1	10	9		3		19			2	12	1		1	6	17		2	1	1				1	
北杜市	北杜市	10						2	3	5	1		1		1	4	5			1	3			1	5	1	2	1							
	北杜市	11						2	1	3	1		1		1	3	6			1	3			1	6	1	2	1							
北杜市	市川三郷町	4						2	1	3	1	1								1	1			3			1								
	市川三郷町	4							1	1	1	1	1							1	1			3			1								
北杜市	富士川町	5	1					2	4	4	3	1	1		1		1			1	1			1			1	1							
	富士川町	1	1						1	1	1	1	1		1		1			1	1			1			1	1							
北杜市	富士川町	4							2	2	3		1		1		1			1	1			1			1	1							

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 (そ の 2)

KQAPD51P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

区 分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			こども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 事故		過 積 載 事 故			
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 才 19 才	20 才 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為				
					南 早 川 町	件死傷																																
部 身 延 町	件死傷	1															1																					
	件死傷	1															1																					
	件死傷																																					
笛 甲 府 市	件死傷																																					
	件死傷	27						1			7	7	12	4	3	2	1	1	3	15	2	3	3			1	4	11	3	3	7							
吹 笛 吹 市	件死傷	33						1			3	3	4	2	1	1	1	3	19	2	3	3			1	4	11	4	3	7								
	件死傷	6								1	2	3	2					2	4			1				1	1											
日 山 梨 市	件死傷	7									1	1	2					2	5			2				1	1											
	件死傷	4								3	1	3			1		1	1	3			1					2											
下 部 甲 州 市	件死傷	4								1	1	2			1		1	3			1						2											
	件死傷	15			1					5	2	5	3	3	2		4	4				1			1	3	1			3								
富 身 延 町	件死傷	18			1				1	1	2	1	3	3	3	2		3	4			1			3	5	1			3								
	件死傷	2																									1			1								
士 忍 野 村	件死傷	2									1	1	1						1								1			1								
	件死傷	2									1	1	1														1			1								
吉 山 中 湖 村	件死傷	2																2	1							1												
	件死傷	2																									1											
田 鳴 沢 村	件死傷	3																									1											
	件死傷	4																									1											
	件死傷	5																								1	1	1	1	1	1	1						
富 士 河 口 湖 町	件死傷	4																4	4							1												
	件死傷	5																								1	1	1	1	1	1	1	1					
富 士 河 口 湖 町	件死傷	6																								1	1	1	2	1	1							

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 (そ の 3)

KQAPD52P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

区 分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ だ も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若 年 ド ラ イ バ ー 事 故		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故			
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 才 以 上	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 才	20 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為				
大 月	都 留 市	件死傷																																				
	大 月 市	件死傷																																				
	道 志 村	件死傷	1														1									1												
	西 桂 町	件死傷	2																							2												
上 野	上 野 原 市	件死傷	1	1								1	3	4	1			1	3	2			2				4	1										
	小 菅 村	件死傷	6									1	2	3	1			1	1	2			2				4	1										
	丹 波 山 村	件死傷	1												1												1											
高 速 隊	中 央 道	件死傷	1																								1					1	1					
	中 部 横 断 道	件死傷	3									1		1																								
	東 富 士 五 湖 道 路	件死傷	3																																			

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害(例 ことはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

署別	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故	
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為		
																																				19才
甲府	件死	48				3			2		10	9	18	11	7	4	3	2	4	19		3	5		3		9	9	1	2	9					
南甲府	件死	81							2	1	22	8	30	8	6	1	4	7	11	42		2	20			5	9	23	2	5	15	1				
南アルプス	件死	25				1			1	1	3	8	10	4	5	1	1		3	15			2			1	4	5		2	5					
甲斐	件死	38									9	5	13	1	10	9		3		20		2	8	1		2	7	18		2	3	1			1	
北杜	件死	10							1		3	3	6	1	10	9		3		24		2	12	1		2	7	19		2	3	1			1	
北杜	件死	11									2	1	3	1		1		1	3	6		1	3			1	6	1	2	1						
鰍沢	件死	9	1								4	5	7	4	2	1		1		1	1	2				4		1	2							
鰍沢	件死	1	1									1	1	1	1	1		1		1	1	2				1		3		1	2					
南	件死	1									1		1							1																
南	件死	1											1							1																
笛吹	件死	27							1		7	7	12	4	3	2	1	1	3	15	2	3	3			1	4	11	3	3	7					
笛吹	件死	33							1		3	3	3	4	2	1	1	1	3	19	2	3	3			1	4	11	4	3	7					
日下部	件死	10									4	3	6	2		1		1	3	7		1	1			1	3									
日下部	件死	11									2	1	3	2		1		1	2	8		1	2			1	3									
富士吉田	件死	27				1					6	2	6	4	3	2			11	11			1		1	1	4	5	1	1	5					
富士吉田	件死	32				1			1	1	3	1	4	4	3	2			9	12			1		1	3	6	5	2	1	5					
大月	件死	2																	1				1					1	1							
大月	件死	3																					2					2	1							
上野原	件死	8	1								1	3	4	2				1	4	2			2					4	2							
上野原	件死	1	1								1	2	3	2				1	2	2			2					4	1							
上野原	件死	7									1	2	3	2				1	2	2			2			1						1	1			
高速隊	件死	3									1		1					3								1					1	1				
高速隊	件死	3																2								1					1	1				

事故類型別道路形状別天候別各種事故発生状況

KQAPD70P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンブ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故	
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為		
																																			19才
				事故類型・道路形状・天候	事故	事故	事故																												
人対車	対面通行中	7					2	1	1	2	3	7	3	2			1	1																	
	背面通行中	7									1	7					3	2																	
	横断歩道横断中	9					1		3	5	7	9			1		1	1		1				6	2										
	横断歩道・橋付近横断中 その他横断中	5					1		2		2	5					1	4						1	2										
車	路上遊戯中																																		
	路上横臥その他	13							6	4	7	13					2	4																	
車両相対	正面衝突	7			1				3	1	4						1							2											
	追突 進行中その他	2							1	1	1																	1							
	追越・追抜時	83			2				18	10	27			1	1	3	19	43	1	3	21			1	1	2	3	1	8	18	2				
互	出合頭	92			1		1	1	21	18	37		16	11	2	6	13	55	1	6	14			1	4	16	66	2	6	16					
	すれ違い時	1								1	1							1																	
	右左折その他	30	1				1		10	3	12		15	4	2	4	1	10	1	1	2			3	16	7	3	1	1	5				1	
車単独踏	工作物衝突 駐車々両衝突(不在)	23			1				4	4	8		1	3	1	2	3	11		2	3			1	2				1						
	路外逸脱 転倒その他	3	1							1	1						1	1										2							
道路形状	進路																																		
	交差点	大中小	3																																
		付近	53	1		1				17	8	24	6	6	3	1	7	9	28	1	5	8			4	28	25		5	16					
	単路	カーブその他	70					1	1	14	16	28	5	18	11	3	5	4	37		5	9		2	2	12	58	3	3	9	1				1
		踏切	26			1				6	6	11	1	3	2		5	14		2	6			2					4	3	1				
一般交通の場所	踏切	8	1						2	1	2	1		1		2	4		1	1							8	1							
	踏切	107			1	2		5	1	22	16	35	20	5	3	5	3	24	46	2	1	19	1	2	3			4	18	1					
天候	晴	22							9	6	13	8	2	1			1	12										1	3						
	曇	249			1	3		4	2	56	49	96	32	32	20	7	16	35	121	2	14	39	1	1	11	40	74	9	17	43	2			1	
	雨	13	1				1		7	1	7	3	1		2		5	4				3				1	2							1	
	霧雪	17	1		1		1		6	2	8	3	3	2		1	1	9	1			2		2	7		1		4						
合計	10							1	1	2	3					6	4						2			1	1	2							
合計	289	2		1	4		6	2	70	53	113	41	36	22	9	17	47	138	3	14	46	1	4	11	43	83	11	18	49	3				1	

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

曜日・時間	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ども 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若 年 ド ラ イ バ ー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故									
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	付				16 才	20 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為										
																																				19	24	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為
																																				才	才	事 故	事 故	事 故	事 故	事 故	事 故	事 故
曜 日	日	件死傷	25						1			6	6	11	6	1	1	1	1	3	7	12		1	6					1	10	1	1	2	1									
	月	件死傷	30						1			1	2	3	6	1	1	2	9	13		1	9					1	11	2	1	2	1											
	火	件死傷	47	1								9	7	13	5	6	3	4		8	26		2	6		1	1	8	12	2	2	13												
	水	件死傷	52	1					1			4	3	7	5	5	3	4		3	30		2	9		1	1	7	13	3	2	13												
	木	件死傷	42	1		1					1	11	12	21	5	5	3	1	2	7	19			9		1	1	5	13	1	1	8	1											
	金	件死傷	45	1								3	8	11	6	4	3	1	2	2	21			11		1		5	13		1	8	1											
	土	件死傷	48								3	14	2	16	9	9	3	1	1	5	24	1	2	5		1	2	10	11	3	3	9												
	日	件死傷	49								2	7	1	8	9	8	2	1	1	5	25	1	2	5		1	2	10	11	3	3	9												
時 間	0～2	件死傷	48										3	14	2	16	9	9	3	1	1	5	24	1	2	5		1	2	10	11	3	3	9										
	2～4	件死傷	49										2	1	11	10	20	6	9	7	1	6	5	21	1	5	5	1	1	2	6	15	2	5	6	1								
	4～6	件死傷	58									2	1	3	4	7	6	9	7	1	5	3	28	1	5	7	1	1	2	6	18	3	5	6	2									
	6～8	件死傷	43									10	8	16	6	3	4		4	5	23		2	9		1	1	4	4	14	2	4	7											
	8～10	件死傷	49									2	3	5	6	3	3		4	3	26		2	10			4	4	15	2	4	7												
	10～12	件死傷	36									9	8	16	4	3	1	1	1	10	13	1	2	6			2	9	8		2	4					1							
	12～14	件死傷	43									1	1	6	4	3	2	1	1	9	15	1	2	7			4	12	8		2	4												
	14～16	件死傷	1																																		1							
	16～18	件死傷	2																																		2							
	18～20	件死傷	3																																									
	20～22	件死傷	3																																									
	22～24	件死傷	3																																									

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

区分 署別	合計	曜日							昼夜					道路形状					天候						
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点 付	交差点 近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	その他							
高速隊	3			2			1		3									3			2	1			
甲府	48	4	7	9	8	8	7	5	6	32	1	2	7		18	2		23		5	44	1	3		
南甲府	81	7	8	8	13	16	16	13	3	39	7	8	22	2	32	10	2	29		8	73	3	5		
南アルプス	25	1	6	3	4	4	4	3	2	11	1	4	7		9	4		9		3	22	1	2		
甲斐	38	4	7	6	10	4	4	3	4	15	3	2	14		25	1		12			35	1	1		1
北杜	10		2	2	2	2		2	1	7			2		6	1	1			2	9				1
鰍沢	9	1	2	2	2	2				7			1	1	4	1		2		2	7	1			1
南部	1						1			1										1	1				
笛吹	27	2	5	2	2	8	3	5	2	18	1	2	4		15	1	1	9		1	23	2	2		
日下部	10	1	2	3		2	1	1		3	1	1	4	1	4	2		4			7	1	2		
富士吉田	27	4	6	3	5	2	3	4	1	14	1	5	6		9	4	1	13			19	2	1		5
大月	2		1		1						1		1				1	1			1				1
上野原	8	1	1	2	1		3			5		1	2		4		2	2			6		1		1
合計	289	25	47	42	48	48	43	36	19	155	16	25	70	4	126	26	8	107		22	249	13	17		10
構成率	100.0	8.7	16.3	14.5	16.6	16.6	14.9	12.5	6.6	53.6	5.5	8.7	24.2	1.4	43.6	9.0	2.8	37.0		7.6	86.2	4.5	5.9		3.5
死者	2		1	1						1			1		1		1					1	1		
傷者	326	30	52	45	49	58	49	43	20	176	19	30	77	4	134	31	10	127		24	286	13	16		11

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

事故類型	人 対 車									車 両 相 互									車 単 独					踏 切	合 計					
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 橋 中	付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 突 撃 衝 突 不 在	路 外 逸 脱			転 倒	そ の 他	小 計		
高 速 隊												1								2	3									3
甲 府	2	2	3					4	11	1		14	12		1	1	3	4	36					1			1		48	
南 甲 府	1	1	2			3		1	8	2		27	24	1	1	3	6	8	72	1							1		81	
南 ア ル プ ス	2		1					1	4	1		8	6			1	1	2	19	1				1			2		25	
甲 斐		1							1	2	1	9	18			3	4		37										38	
北 杜								1	1			1	6		1				9										10	
鰻 沢			1					3	4			1	1				2	1	5										9	
南 部																			1	1										1
笛 吹	1		2			1			4			6	13		1		2	1	23										27	
日 下 部		1				1			2			5	3						8										10	
富 士 吉 田		2						2	4	1		11	6				4	1	23										27	
大 月															1				2										2	
上 野 原	1							1	2		1		3						5	1							1		8	
合 計	7	7	9			5		13	41	7	2	83	92	1	5	8	22	23	243	3				2			5		289	
構 成 率	2.4	2.4	3.1			1.7		4.5	14.2	2.4	0.7	28.7	31.8	0.3	1.7	2.8	7.6	8.0	84.1	1.0				0.7			1.7		100.0	
死 者																	1		1	1							1		2	
傷 者	8	7	9			5		13	42	8	2	107	101	1	7	8	21	25	280	2				2			4		326	

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

署 別		高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	信 号 無 視		3	2	2	2	1	2		3	1	3					19	6.6	1	20
	通 行 区 分			1													1	0.3		1
	最 高 速 度 止 持																			
	横 断 等 禁 止																			
	車 間 距 離 不 保 持																			
	追 越 し 違 反		3	2	2	2		1		4	1	1					16	5.5		16
	右 折 禁 止		2	4	1	3											10	3.5		10
	左 折 禁 止		2	7		6	3			1					1		22	7.6		24
	優 先 通 行 妨 害 等		1	4													5	1.7		6
	交 差 点 安 全 進 行		3	2	1	3		1		2							9	3.1		9
両	歩 行 者 妨 害 等		1	2	3	3						1					10	3.5		10
	徐 行 場 所 違 反		4	10	3	7	2			7	2	2		2			39	13.5		43
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等																			
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当											1					1	0.3		1
	酒 醉 い 転 倒																			
	安 ハンドル等 操作不	1	16	8	3	1	1	1		2		3	1				20	6.9		25
	全 前 方 不 注 意 等	1	2	13	6	7				3	1	7		1			55	19.0		67
	運 動 静 不 注 意 等	1	9	13	2	2		2		3	5	4		2			36	12.5		46
	安 全 不 確 認 度		1	10	2	2	3	2	1	2		1	1	1			35	12.1		38
	転 安 全 速 度 他			1		1											3	1.0		3
歩	そ の 他 の 違 反					1						2					3	1.0		3
	調 査 不 能 し													1			1	0.3	1	
	当 事 者 不 明		1	1		1											3	1.0		3
小 計	3	48	80	25	38	10	9	1	27	10	27	2	8			288	99.7	2	325	
行 者	信 号 無 視																			
	通 行 区 分																			
	横 断 歩 道 外 横 断																			
小 計	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断			1													1	0.3		1
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																			
	幼 児 の ひ と り 歩 き																			
小 計	め いてい はい かい 等																			
	路 上 遊 戯 し																			
	と そ の 他 能 し																			
小 計			1													1	0.3		1	
合 計	3	48	81	25	38	10	9	1	27	10	27	2	8			289	100.0	2	326	

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPE30P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

署 別		高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者
中 央 道	富 士 吉 田 線	上																		
	西 宮 線	下	3														3	1.0		3
中 部 横 断 道		上																		
東 富 士 五 湖 道 路		下																		
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上																		
国 道	2 0 号	上		9		5											14	4.8		20
	5 2 号	下			5												6	2.1		6
	1 3 8 号	上		1								2					2	0.7		3
	1 3 9 号	下										10					10	3.5		11
	1 3 7 号	上								1		1					2	0.7		4
	1 4 0 号	下		3	2	1				4							11	3.8		11
	1 4 1 号	上					3										3	1.0		3
	3 0 0 号	下																		
	3 5 8 号	上		1	9												10	3.5		10
	4 1 1 号	下		4							2	1					7	2.4		7
4 1 3 号	上												1			1	0.3		2	
4 6 9 号	下																			
小 計			9	20	6	5	3	1		7	1	13	1			66	22.8		77	
県 道	上野原 あきる野 線	上												1			1	0.3		1
	甲府 市川三郷 線	下						1									10	3.5		12
	市川三郷 富士川 線	上						1									1	0.3		1
	甲府南アルプス 線	下		3	1	1	8										13	4.5		16
	甲府 葦 崎 線	上		5		4											9	3.1		11
	甲府 昇 仙 狭 線	下		3													3	1.0		3
	市川三郷身延 線	上						1									1	0.3		1
	葦崎南アルプス中央 線	下			2												2	0.7		2
	北杜 富士見 線	上																		
	茅野北杜 葦崎 線	下																		
上野原 丹波山 線	上												1			1	0.3		1	
富士川身延 線	下																			
甲斐 芦 安 線	上																			
河口湖 精進 線	下																4	1.4		4
甲府 笛吹 線	上			2						2							1	0.3		1
葦崎 増富 線	下						1										1	0.3		1
都留 道志 線	上																			
甲斐 中 線	下					5											5	1.7		5
富士川南アルプス 線	上																			
葦崎 昇 仙 狭 線	下																			
北杜 八ヶ岳公園 線	上																			
甲府中央左右口 線	下			3													3	1.0		3
大月 上野原 線	上													1			1	0.3		1
甲府 山 梨 線	下		1														1	0.3		1
長坂 高根 線	上						1										1	0.3		1
富士 宮 鳴 沢 線	下																			
笛吹 市川三郷 線	上																			
その他の主要地方道	下				2														1	3
小 計			12	17	3	17	2	3		2				2		61	21.1	1	67	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 2)

KQAPE31P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

道 路		署 別	高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者	
一 般 道	県	中下条 甲府線		1			1											2	0.7		2	
		天神平 甲府線																				
		敷島 竜王線			1														1	0.3		1
		甲府 精進湖線																	1	0.3		1
		白井阿原 竜王線																	2	0.7		3
	道	南アルプス 甲斐線				2													2	0.7		3
		一軒茶屋 荆沢線				1													1	0.3		1
		増富 若神子線																				
		箕輪 須玉線																				
		長沢 小淵沢線																				
		小荒間 長坂停車場線																				
		横手 日野春停車場線								1									1	0.3		1
		平林 青柳線																				
		甘利山公園線																				
道	高瀬 福士線																					
	小瀬スポーツ公園線																					
	古閑 割子線																					
	飯野新田 白根線												1					1	0.3		1	
	藤 壘 石和線												1					1	0.3		1	
道	上黒駒 石和線																					
	山梨市 停車場線																					
	市之蔵 山梨線											1						1	0.3		1	
	田中 勝沼線																					
	下神内川石和停車場線																					
道	塩平 窪平線																					
	三日市場 南線																					
	万力小屋 敷線																					
	塩山停車場大菩薩嶺線											1						1	0.3		1	
	高畑 谷村停車場線																					
道	山中湖 山中湖線																					
	山中湖忍野富士吉田線												1					1	0.3		1	
	新田 下吉田線																					
	富士河口湖 富士線													1				1	0.3		1	
	青木ヶ原 船津線																					
道	小和田 猿橋線																					
	桑西 下真木線																					
	吉野 上野原停車場線																					
	富士北麓 公園線																					
	石和温泉停車場松本線										1							1	0.3		1	
道	山梨 笛吹線										1											
	白井河原 八田線																	1	0.3		1	
	その他の県道				1		2		1									6	2.1		7	
小 計			1	1	4	3			2		4	2	2		1			20	6.9		22	
市 町 村 道		21	39	9	13	1	1		13	7	12			2			118	40.8	1	134		
農 林 道 ・ そ の 他		5	4	3		4	2	1	1					1			21	7.3		23		
合 計		3	48	81	25	38	10	9	1	27	10	27	2	8			289	100.0	2	326		
構 成 率		1.0	16.6	28.0	8.7	13.1	3.5	3.1	0.3	9.3	3.5	9.3	0.7	2.8			100.0					

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数										3															3
	死者数										3															
甲 府	発生件数			1					6	4	2	6	2	2	6	6	4	1	2	1	1	2		2		48
	死者数			1					7	4	3	6	2	3	6	7	5	1	2	1	1	2		2		53
南 甲 府	発生件数	1					1	3	2	12	1	6	3	6	4	1	5	9	7	13	2	1	3	1		81
	死者数	2					1	3	2	13	1	6	4	8	5	1	7	9	8	15	2	2	4	1		94
南アルプス	発生件数						1		3	2		3	1		2	2		2	3	4		1	1			25
	死者数						1		3	3		3	1		2	2		2	3	5		1	1			27
甲 斐	発生件数			1		1			5	6	1	2	1	2			2	3	3	6	2	3				38
	死者数			1		1			5	6	1	2	1	3			2	5	4	6	2	4				43
北 杜	発生件数								2	1	1	1			1		2			2						10
	死者数								2	1	1	1			2		2			2						11
鰍 沢	発生件数						1				1	2		1			3			1						9
	死者数						1				1	2		1			1			1						1
南 部	発生件数												1													1
	死者数												1													1
笛 吹	発生件数								4	4	1		2	2	4		3	1	2	2	2					27
	死者数								5	4	3		2	3	4		4	1	3	2	2					33
日 下 部	発生件数						1						1	1				2		3	2					10
	死者数						1						1	1				3		3	2					11
富 士 吉 田	発生件数								1	1	2	2	2	3		1	3			6	2	3	1			27
	死者数								1	1	2	2	3	5		1	3			8	2	3	1			32
大 月	発生件数																	1						1		2
	死者数																	1						2		3
上 野 原	発生件数									1	1				2	1		1				1		1		8
	死者数									1	1				2	1		1				1		1		1
合 計	発生件数	1		2		1	2	5	23	31	13	22	13	17	19	11	22	20	23	34	13	8	6	3		289
	死者数	2		2		1	2	5	25	33	16	22	15	24	21	12	25	23	28	37	13	10	7	3		326

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPH80P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	男																	
	女																	
幼 児																		
小 学 生					1													1
中 学 生				1	1													2
高 校 生					1	1		1		2								5
20歳未満			1															1
20～24歳			2	1				1		2								6
20～24歳				1														1
25～29歳				7		3	1					1	1	1				14
25～29歳				5	2	3	1			1				1				13
25～29歳		1	3	5	1	1					1	1						13
25～29歳			1		1	2				1		1						6
30歳代		1	3	5	2	4	1	1		2	1	3						23
30歳代			1	3	2	2				1		2						11
40歳代			4	6	2	4	2	1		2		3		1				25
40歳代			5	4	3	1				2	1	1						17
50歳代			6	8	1	4				2		5		3				29
50歳代			3	6	1	2				1	3	1		1				18
60～64歳			1	4	1		1			1		3	1					12
60～64歳			2	1														3
65～74歳		1	4	13	2	4	2	2		5		4						37
65～74歳			3	4		4		1	1	1	2	1						17
75歳以上			7	4	1	2	2	2		2	2	1		1				24
75歳以上			1	2	3					2								8
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			1	1		1												3
合 計	男	3	30	54	13	23	9	8		18	4	21	2	6				191
合 計	女		17	26	12	14	1	1	1	9	6	6		2				95

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	97		109		8	72	80
富 士 吉 田 市	15		18		2	4	10
甲 州 市	4		4		1	7	4
都 留 市						3	3
山 梨 市	6		7			7	13
大 月 市						1	2
韮 崎 市	7		8			8	6
南 ア ル プ ス 市	25		27		3	24	29
北 杜 市	10		11		1	14	9
甲 斐 市	31		35		3	32	24
笛 吹 市	27		33		2	37	28
上 野 原 市	7	1	6	1		5	4
中 央 市	12		14			15	12
市 川 三 郷 町	4		4		1	4	8
富 士 川 町	5	1	4	1	1	4	3
早 川 町							
身 延 町	1		1				2
南 部 町							

令和6年1月1日～令和6年2月29日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	20		24		1	12	7
道 志 村	1		2				
西 桂 町	1		1			1	
忍 野 村	2		2			4	1
山 中 湖 村	2		2			2	
鳴 沢 村	3		4			1	3
富 士 河 口 湖 町	5		6			11	3
小 菅 村							
丹 波 山 村	1		1				
中 央 道	3		3				
中 部 横 断 道							
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者					4	30	34
不 明						1	4
合 計	289	2	326	2	27	299	289

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAPE50P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

事故類型	対人										対車						対車						踏切	合計	構成率	死者	傷者			
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横断歩道・付近横断中	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突		出合頭	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	運転者不在衝突	路外逸脱	転倒	その他						小計		
											進行中	その他																		
道路形状別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別	交差点	小 (小)										2	29			4	35				1		1		36	12.5		38		
		5.5m未満 (中)			3		2						5		1		3	27								32	11.1		34	
		(大)												1		1	2									2	0.7		2	
	差	中 (中)			5		1						6		3	25			10	38						44	15.2	1	48	
		5.5m以上 (大)									2			4			3	9								9	3.1		9	
	大13m以上																3	3								3	1.0		3	
		交差点付近	1										1		18		1	5	24			1		1		26	9.0		31	
	単路	カーブ・屈折							1	1	1		1		1		3		5	2				2		8	2.8	1	10	
		その他	6	7	1		2			4	20	4	1	56	8	1	1	16	87							107	37.0		127	
	踏切	一般交通の場所							8	8				3	2		8	13	1					1		22	7.6		24	
天候 昼夜間 別	晴	昼	4	2	5		1		6	18	4	1	48	59		3	29	144	1			2		3		165	57.1		190	
		夜	1	4	2		3		4	14	3	1	22	24	1		18	69	1					1		84	29.1		96	
	曇	昼			1				1	2			4	1			3	8								10	3.5	1	10	
		夜		1						1						1	1	2								3	1.0		3	
	雨	昼	1							1			2	5				7								8	2.8		8	
		夜			1		1			2			2	2			2	6	1					1		9	3.1	1	8	
	霧	昼																												
		夜																												
雪	昼	1						2	3			3	1				4								7	2.4		7		
	夜												2			1		3							3	1.0		4		
曜日 別	日曜日	1		2		2			1	6			11	6			2	19								25	8.7		30	
	月曜日		2	2					1	5	1		13	15	1	1	11	42								47	16.3	1	52	
	火曜日	1							4	5	2		11	15		1	7	36	1					1		42	14.5	1	45	
	水曜日	3	3			2			1	9	2		10	13			13	38	1					1		48	16.6		49	
	木曜日	1	1	2		1			1	6			16	18		2	5	41				1		1		48	16.6		58	
	金曜日		1	2					3	6	2	2	9	12		1	10	36	1						1		43	14.9		49
	土曜日	1		1					2	4			13	13			5	31				1		1		36	12.5		43	
信号機	点灯			7		1				8	2		13	16			16	47								55	19.0	1	57	
	点滅																													
	消灯																													
	故障																													
施設なし	7	7	2		4			13	33	5	2	70	76	1	5	37	196	3			2		5		234	81.0	1	269		

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
中 央 道	富士吉田線														
	西宮線				2		2	-100.0		-100.0					
	小計	3		3	2		2	50.0		50.0	2	1			
中部横断道				1		1	-100.0		-100.0						
東富士五湖道路															
自動車専用道路・その他(※)															
国 道	20号	14		20	27	1	35	-48.1	-100.0	-42.9	14				
	52号	6		6	7		8	-14.3		-25.0	4		2		
	138号	2		3	3		3	-33.3		0.0		1			1
	139号	10		11	10	1	16	0.0	-100.0	-31.3	8				2
	137号	2		4	7		10	-71.4		-60.0	1				1
	140号	11		11	8		11	37.5		0.0	11				
	141号	3		3	4		5	-25.0		-40.0	3				
	300号				1	1	2	-100.0	-100.0	-100.0					
	358号	10		10	2		2	400.0		400.0	8	2			
	411号	7		7	4		4	75.0		75.0	5		2		
	413号	1		2				100.0		200.0					1
	469号														
	小計	66		77	73	3	96	-9.6	-100.0	-19.8	54	3	4		5
県 道	主要地方道	61	1	67	53		67	15.1	100.0	0.0	58		2		1
	一般県道	20		22	29		35	-31.0		-37.1	15	1	2		2
	小計	81	1	89	82		102	-1.2	100.0	-12.7	73	1	4		3
市 町 村 道	118	1	134	105	3	112	12.4	-66.7	19.6	100	8	9		1	
農林道その他	21		23	19		20	10.5		15.0	20				1	
合 計	289	2	326	282	6	333	2.5	-66.7	-2.1	249	13	17		10	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下										3															3
	小 計											3															3
中 部 横 断 道		上 下																									
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																									
国 道	2 0 号	上 下						1		2		1	1	1	2		2			3	1						14
	5 2 号	上 下			1							1				1				1	1		1				6
	1 3 8 号	上 下										1	1														2
	1 3 9 号	上 下								1		1		2				2		3		1					10
	1 3 7 号											1									1						2
	1 4 0 号							1	1	1		3		2	1			1	1								11
	1 4 1 号								1			1						1									3
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号							1		1				2	1	1	1	1	2		2						10
	4 1 1 号										1		2		1	1						1			1		7
4 1 3 号																							1			1	
4 6 9 号																											
小 計				1				3	2	5	3	7	4	6	5	3	6	3	5	6	4	1	1	1			66
県 道	主 要 地 方 道		1		1		1	1	1	4	6	3	3		3	5	1	5	4	5	5	3	3	5	1		61
	一 般 県 道							1			3	1	1	1	1	1			3	1	6	1				20	
	小 計		1		1		1	2	1	4	9	4	4	1	4	6	1	5	7	6	11	4	3	5	1		81
市 町 村 道								1	17	15	3	8	5	6	6	6	10	9	9	15	5	2		1		118	
農 林 道 そ の 他										2		3	3	1	2	1	1	1	3	2		2				21	
合 計		1		2		1	2	5	23	31	13	22	13	17	19	11	22	20	23	34	13	8	6	3		289	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道路別曜日 昼夜 道路形状 道路線形別発生状況

KQAPE80P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

道 路	区 分	合 計	曜 日							昼 夜					道 路 形 状				道 路 線 形							
			日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他	
																		カーブ	そ の 他			右	左			
中 央 道	富士吉田線	上下																								
	西宮線	上下	3		2				1			3							3						3	
	小計	計	3		2				1			3							3						3	
中部横断道	上下																									
東富士五湖道路	上下																									
自動車専用道路・その他(※)	上下																									
国 道	20号	上下	14	2	1	2		4	5	1	8	1		4		4	1		9						14	
	52号	上下	6		2		1	1	1	1		2		2	2	5			1						6	
	138号	上下	2	1		1						2					1		1						2	
	139号	上下	10	1	2	1	2	2		2		6		2	2	4	1		5						10	
	137号	上下	2		1			1				1		1					2						2	
	140号	上下	11		3	1	1	1	3	2	1	7	1	1		1	4	2		5			2		9	
	141号	上下	3			1	1			1		3				2	1								3	
	300号	上下																								
	358号	上下	10			1	3	4	1	1		5	2	1	1	4		1	4		1	1			8	1
	411号	上下	7	1	2	1	1	1		1		5			2	2	1		4						7	
413号	上下	1		1										1				1				1				
469号	上下																									
小計	計	66	5	11	7	11	10	9	13	2	39	4	6	13	2	25	7	2	31		1	3	1	61	1	
県 道	主要地方道		61	4	10	8	15	15	4	5	4	26	4	4	22	1	30	6	3	21		1	2	2	56	1
	一般県道		20	2	3	4	3	3	5			10	1	1	8		8	2		10					20	
	小計		81	6	13	12	18	18	9	5	4	36	5	5	30	1	38	8	3	31		1	2	2	76	1
市町村道		118	12	20	18	18	17	19	14	13	64	7	10	23	1	61	11	3	41		2	2	1	113	2	
農林道その他		21	2	3	3	1	3	5	4		13		4	4		2			1		18				3	18
合計		289	25	47	42	48	48	43	36	19	155	16	25	70	4	126	26	8	107		22	7	4	256	22	
構成率		100.0	8.7	16.3	14.5	16.6	16.6	14.9	12.5	6.6	53.6	5.5	8.7	24.2	1.4	43.6	9.0	2.8	37.0		7.6	2.4	1.4	88.6	7.6	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

区 分 年 代		総 数				死 者 数										傷 者 数													
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中		歩 行 中			同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中		歩 行 中			同 乗 中		そ の 他	小 計						
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他			自 動 車	特 殊 車	二 自 転 車	自 動 車	特 殊 車	二 輪				自 転 車	横 断	そ の 他	自 動 車	特 殊 車	二 自 転 車
								自	原 付											自	原 付								
幼 児 園	未 就 園 児		1	1	0.3																			1	1				
小 学 生	1 年 年																									1	1		
	2 年 年	1		1	0.3													1									1	1	
	3 年 年	1	1	2	0.6													1		1							2	2	
	4 年 年	1		1	0.3															1								1	1
	5 年 年		1	1	0.3													1										1	1
	6 年 年	1	1	2	0.6														1						1			2	2
中 学 生	1 年 年																												
	2 年 年																												
	3 年 年	2		2	0.6														1					1				2	2
高 校 生	12	9	21	6.4													5	15					1				21	21	
20才未満 (上記を除く)	1		1	0.3														1										1	1
20～24才	15	12	27	8.2														21		1	1	1			3			27	27
25～29才	23	15	38	11.6														28		1	3		2	3		1		38	38
30才代	36	14	50	15.2														36		2	1	1	1	3	5	1		50	50
40才代	28	26	54	16.5														40		1	1	1	1	7	3			54	54
50才代	34	30	64	19.5	1									1				45		4	2	2	2	2	6			63	63
60～64才	9	6	15	4.6														10				2	2	1				15	15
65～74才	15	7	22	6.7														11			1	4	3	3				22	22
75才以上	20	6	26	7.9					1					1				7			2	3	3	6	3	1		25	25
合 計	199	129	328	100.0	1				1					2				198		8	15	33	14	27	28	3		326	326
構 成 率	60.7	39.3	100.0		50.0				50.0					100.0				60.7		2.5	4.6	10.1	4.3	8.3	8.6		0.9	100.0	100.0

当 事 者 の 性 別 年 齢 別 発 生 状 況 (1 当)

令和6年1月1日～令和6年2月29日

KQAPF10P

当事者 年齢性別	乗 用 車	貨 物					特 殊 車	二 輪 車					列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽 車 両		歩 行 者 等				不 明・ 単 独 事 故	合 計	構 成 率																
		バ ス	マ イ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽			自			二 輪 原 付	自 転 車	そ の 他				一 般	準 歩 行 者 等			遠 隔 操 作 小 型											
															7	5	1								4	0	1		2	5	1	1	2	6	5	1	車 い す	小 児 用 車	そ の 他
															c	c	c								c	c	c		c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c
幼児	男 女																																						
小学生	男																																						
	女																																						
中学生	男																																						
	女																																						
高校生	男													1																									
	女													1																									
20才未満	男				2	3																																	
	女				1						1																												
20～24才	男				9	2																																	
	女				5	8								1																									
25～29才	男				5	5		1																															
	女				1	5								1																									
30才代	男				12	4			1	2	3																												
	女				8	2								1																									
40才代	男				15	4		1	1		2	2																											
	女				11	6																																	
50才代	男	1			14	5		1	2		1	5																											
	女				10	7						1																											
60～64才	男				4	5				1																													
	女				1	2																																	
65～74才	男				12	13				1	2	2	5																										
	女				3	13														1																			
75才以上	男				10	4				1		6																											
	女				3	3						1																											
物 件																																							
相手なし																																							
不 明																																							
合 計	男	1			83	45		3	6	3	9	26																											
	女				43	46						2																											

当事者別違反別発生状況（1当）

KQAPF30P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

違反別	乗用					貨物				特殊車	二輪車					列車	特定小型原付車	軽車両		歩行者等				不明	合計	傷者数	構成率				
	バス	マイクロバス等	準中型	普通	ミニカー	大型	中型	準中型	普通		軽	自		二				原付	自転車	その他	一般	歩行者						遠隔操作小型			
												751cc以上	401cc	251cc	126cc							51cc	一						準車	小児用車	その他
信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持				7	5	1																				19	20	6.6			
追越し違反																															
右折違反				6	5			1	1							2											16	16	5.5		
左折違反				3	3			2		1																	10	10	3.5		
優先通行妨害等				13	7																						22	24	7.6		
交差点安全進行				2	3																						5	6	1.7		
歩行者妨害等				5	1			1	1																		9	9	3.1		
徐行場所違反				3	3				1	1																	10	10	3.5		
指定場所一時不停止等				12	13				1	1	7				2												39	43	13.5		
乗車・積載不相当																															
酒酔い				1																							1	1	0.3		
過労運転																															
ハンドル操作不適 前方不注意等				12	5		1				1				1												20	25	6.9		
全動靜不注意				23	20			1		3	6				1												55	67	19.0		
安全不確認	1			18	14					1	2				1												36	46	12.5		
安全速度				19	9		1	1	1	1	2																35	38	12.1		
その他の違反																															
調査不能					1						2																				
違反なし					1																										
当事者不明																												3	3	1.0	
小計	1			126	91		3	6	3	9	28			2	6											36					
信号無視																															
通行区分																															
横断歩道外横断																															
駐停車車両の直前後横断																															
走行車両の直前後横断																												1	1	0.3	
幼児のひとり歩き																															
めいはいはい等																															
路上遊戯																															
とびだしの																															
調査不能																															
違反なし																															
小計																												23		1	
合計	1			126	91		3	6	3	9	28			2	6											36	39	2			
構成率	0.3			43.6	31.5		1.0	2.1	1.0	3.1	9.7			0.7	2.1											12.5	13.5	0.7		100.0	

当事者別通行目的別発生状況（1当）

KQAPF50P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

当事者	通行目的		業務		通勤		通学（園）等			私用								調査不能	調査対象外	合計
	運	業	出	退	登	学	下	観	ド	散	買	訪	飲	通	帰	痴	そ			
	転	務	勤	社（帰宅）	校	業中	校	光	ライ	歩	物	問・受講等	食・娯楽	院	省	呆による徘徊	の他			
乗用車	バス	1																	1	
	マイクロバス等																			
	準中型																			
	普通軽	3	9	20	9	2		14	9		34	12	7	2	2			3	126	
貨物車	ミニカー		1	9	6			3	3		41	11	4	3	1			9	91	
	大型	1	2																3	
	中型	2	4																6	
	準中型	1	2																3	
特殊車	普通軽		4	1						1	1	2							9	
			5	2	5			1	2		3	4	2	1			3		28	
二輪車	751cc以上																			
	401～750																			
	251～400																			
	126～250																			
原付	51～125		1								1								2	
			1		2	1					1	1							6	
列車																				
特別小型原付																				
軽車両	自転車					5		1			1	1						1	10	
	その他																			
歩行者等	一般												1						1	
	車いす																			
	小児用車																			
	その他																			
遠隔操作小型																				
物件																				
相手なし																				
不明																				
合計																				

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

年代別時間別死者数

年代	時間													合計	構成率
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24			
幼児 小学生 中学生 高校生															
20才未満 20～24才 25～29才															
30才代 40才代 50才代													1	1	50.0
60～64才 65～74才 75才以上													1	1	50.0
合計									1				1	2	100.0
構成率									50.0				50.0	100.0	

年代別当事者別発生状況

年代(1当)	当事者	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付	自 軽 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率				
		バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自 動 車		二 輪 車								原 付			
														751 CC	401 	251 	126 								51 	250	125
幼児 小学生 中学生 高校生																											
20才未満 20～24才 25～29才																											
30才代 40才代 50才代																											1.0
60～64才 65～74才 75才以上 不明																											1.0
合計																											2.0
構成率																											

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その2)

令和6年1月1日～令和6年2月29日

KQAPF61P

事 故 類 型 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ 其 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
						主 要	一 般					
事 故 類 型	対 面 通 行 中											
	背 面 通 行 中											
	横 断 歩 道 横 断 中											
	横 断 歩 道 ・ 橋 付 近 横 断 中											
対 車	そ の 他 横 断 中											
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 横 臥 他											
小 計												
車 両 相 互	正 面 衝 突											
	追 突 (進 行 中)											
	追 突 (そ の 他)											
	出 合 頭 追 越 (抜) 時 接 触 す れ 違 い 他							1			1	50.0
小 計							1			1	50.0	
車 単 独	工 作 物 衝 突					1					1	50.0
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)											
	路 外 逸 脱 倒 他											
小 計					1					1	50.0	
踏 切												
合 計						1	1				2	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違 反 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ 其 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
						主 要	一 般					
違 反	信 号 無 視									1	1	50.0
	通 行 区 分											
	最 高 速 度											
	横 断 等 禁 止											
	車 間 距 離 不 保 持											
	追 越 し 違 反											
車	右 折 違 反											
	左 折 違 反											
	優 先 通 行 妨 害 等											
	交 差 点 安 全 進 行											
	歩 行 者 妨 害 等											
	徐 行 場 所 違 反											
両	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等											
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当											
	酒 酔 い											
	過 労 運 転											
	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当											
	前 方 不 注 意 等											
違 反	安 全 動 静 不 注 意											
	安 全 不 確 認											
	安 全 速 度 他											
	そ の 他 の 違 反											
	調 査 不 能										1	50.0
	違 反 者 不 明											
小 計							1	1			2	100.0
歩 行 者	信 号 無 視											
	通 行 区 分											
	横 断 歩 道 外 横 断											
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断											
者	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断											
	幼 児 の ひ と り 歩 き											
	め い て い は い か い 等											
	路 上 遊 戯 し 他											
違 反	と び だ し											
	そ の 他 調 査 不 能											
小 計												
合 計							1	1			2	100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF71P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

事故類型	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					合 計			
	バ ス	マイク ロバス 等	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二 輪 車							
													自 動 車		二 輪 車			原 付		
													751 cc 以上	401 750 cc	251 400 cc	126 250 cc			51 125	
対面通行中																				
背面通行中																				
横断歩道横断中																				
横断歩道(橋)付近横断中																				
その他横断中																				
路上遊戯中																				
路上横臥																				
その他の																				
小計																				
正面衝突																				
進行中追突																				
その他の追突																				
出合頭																				
追越(抜)時																				
すれ違い時																				
その他の																				
小計																				
工作物衝突																				
駐車車両衝突(不在)																				
路外逸脱																				
転倒																				
その他の																				
小計																				
踏切																				
合計																				

区 分	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			構 成 率	
	署 別	男	女	計	男	女	計	男	女		計
高 速 隊											
甲 府											
南 甲 府											
南アルプス											
甲 斐											
北 杜											
鵜 沢											
南 部											
笛 吹											
日 下 部											
富 士 吉 田											
大 月											
上 野 原											
合 計											

事 故 類 型 別 発 生 状 況

区 分	事故類型	人 対							車 両 相 互					車 単 独					踏 切	合 計	構 成 率					
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 横 断 中 付 近 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突				路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他		
酒 よ い	1当 2当								1																1	20.0
酒 気 お び	1当 2当										2	1													4	80.0
そ の 他	1当 2当																									
合 計									1		2	1													5	100.0
構 成 率									20.0		40.0	20.0													100.0	

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

職 業	年 代	20才未満			20～24才			25～29才			30才代			40才代			50才代			60～64才			65～74才			75才以上			合 計	構 成 率	
		酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他			
中 学 生																															
高 校 生																															
大 学 生																															
そ の 他 の 学 生																															
職 業 運 転 者	バ タ ク シ ー ト ラ ッ ク そ の 他																														
公 務 (他 に 分 類 さ れ る も の を 除 く)																															
農 業 ・ 林 業																															
漁 業																															
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																															
建 設 業																															
製 造 業																															
卸 ・ 小 売 業																															
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業																														1	20.0
金 融 業 ・ 保 険 業																														1	20.0
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																															
運 輸 業 ・ 郵 便 業																															
情 報 電 気 通 信 業																															
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業													1																	1	20.0
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門 生 活 ・ 娯 楽 教 育 ・ 学 習 医 療 ・ 福 祉 複 合 サ ー ビ ス そ の 他												1																	1	40.0
無 職	主 婦																														
外 国 人	在 日 外 交 官 そ の 他																														
分 類 不 能																															
調 査 不 能																															
合 計													2																	5	100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		2		2
富 士 吉 田 市	1			1
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市				
大 月 市				
韮 崎 市		1		1
南 ア ル プ ス 市		1		1
北 杜 市				
甲 斐 市				
笛 吹 市				
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町				
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者				
合 計	1	4		5

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中	通 行 中					2			2	25.0
	横 断 歩 道 横 断 中					1			1	12.5
	そ の 他 横 断 中					1			1	12.5
	路 上 遊 戯 中									
自 転 車 乗 用 中	路 上 横 臥 他									
	小 計					4			4	50.0
	歩 行 者 と 衝 突						1		1	12.5
	車 両 と 衝 突				1		1		2	25.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	追 越 (抜) 時 他						1		1	12.5
	踏 切									
	小 計				1	1	2		4	50.0
	合 計					1	5	2	8	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率		
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当				
歩 行 中	信 号 無 視 区 分											
	横 断 歩 道 外 横 断											
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断							1	1	12.5		
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断											
自 転 車 乗 用 中	め いて い ・ は い か い 等											
	と び だ し											
	そ の 他 の 違 反							3	3	37.5		
	違 反 な し											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	小 計							4	4	50.0		
	信 号 無 視 区 分 止							1	1	12.5		
	横 断 等 禁 止											
	右 折 違 反											
自 動 車 運 転 中	左 折 違 反											
	優 先 通 行 妨 害 等											
	交 差 点 安 全 進 行											
	徐 行 場 所 違 反					1		1	2	25.0		
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等											
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当											
	酒 酔 い											
	安 全 運 転											
自 動 車 運 転 中	安 全 運 転											
	そ の 他 の 違 反											
	違 反 な し											
	小 計							1	1	2	4	50.0
自 動 車 運 転 中	信 号 無 視 区 分											
	最 高 速 度											
	横 断 等 禁 止											
	車 間 距 離 不 保 持											
自 動 車 運 転 中	追 越 し 違 反											
	右 折 違 反											
	左 折 違 反											
	優 先 通 行 妨 害 等											
自 動 車 運 転 中	交 差 点 安 全 進 行											
	歩 行 者 妨 害 等											
	徐 行 場 所 違 反											
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等											
自 動 車 運 転 中	酒 酔 い											
	過 労 運 転											
	安 全 運 転											
	安 全 運 転											
自 動 車 運 転 中	安 全 運 転											
	そ の 他 の 違 反											
	違 反 な し											
	小 計											
合 計								1	5	2	8	100.0

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		1			1				100.0

こ ども の 交 通 事 故 (その2)

KQAPF91P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

道 路 形 状

年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	1	2	1	2		
道路形状	当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
歩 行	交 差 点									
	大 中 小									
中 等	交 差 点 付 近									
	単 路					4			4	50.0
小 学 生	踏 切									
	そ の 他									
車 両	踏 切									
	小 計					4			4	50.0
歩 行	交 差 点					1		1	2	25.0
	大 中 小									
中 等	交 差 点 付 近									
	単 路							1	1	25.0
小 学 生	踏 切									
	そ の 他									
合 計	踏 切					1	1	2	4	50.0
	小 計					1	5	2	8	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年代	幼児		小学生		中学生				合 計	年代	幼児		小学生		中学生				合 計
	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車	
市 町 村										市 町 村									
甲 府 市			3				1		4	昭 和 町							1		1
富 士 吉 田 市																			
甲 州 市																			
都 留 市																			
山 梨 市																			
大 月 市																			
韮 崎 市																			
南 ア ル プ ス 市							1		1	道 志 村									
北 杜 市										西 桂 町									
甲 斐 市			1							忍 野 村									
笛 吹 市										山 中 湖 村									
上 野 原 市										鳴 沢 村									
中 央 市										富 士 河 口 湖 町									
										小 菅 村									
										丹 波 山 村									
										県 外 者									
										不 明									
市 川 三 郷 町																			
富 士 川 町																			
早 川 町																			
身 延 部 町																			
合 計										合 計				4	2		2		8

通 行 目 的

年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的	当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
(登校)							2		2	25.0
通学(学業中)										
(下校)						2			2	25.0
観 光 娛 楽										
散 歩 (自 転 車 含)					1				1	12.5
飲 食 買 物							2		2	25.0
訪 問										
通 遊										
そ の 他							1		1	12.5
合 計					1	5	2		8	100.0

高齢者の交通事故（その1）

KQAPG10P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

事故類型別発生状況

事故類型	年代						合計	構成率
	65～74才		75～79才		80才以上			
	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行者		1				2	3	2.3
横断歩道横断中		1		1		2	4	3.1
その他横断中	1	1					2	1.5
路上遊戯中								
路上横臥								
その他		2		2		2	6	4.6
小計	1	5		3		6	15	11.5
自転車乗用中								
歩行者と衝突								
正面衝突								
追越（抜）時		1			1		2	1.5
追越（抜）時								
すり違い時		3		1	1		5	3.8
その他								
単独脱倒					1		1	0.8
その他								
踏切								
小計		4		1	3		8	6.1
二輪車・自動車運転中								
歩行者と衝突								
通行中								
横断歩道横断中	2		1			1	4	3.1
同上付近横断中								
その他横断中								
その他	4		1				5	3.8
正面衝突	2	1		1	1		5	3.8
追越（抜）時	16	4	5	1	2	3	31	23.7
追越（抜）時	15	6	3	2	10	2	38	29.0
すり違い時								
すり違い時	1			1	1		3	2.3
すり違い時	13	2		1	2	2	20	15.3
その他								
単独脱倒					1		1	0.8
その他								
踏切								
小計	53	13	10	6	19	7	108	82.4
合計	54	22	10	10	22	13	131	100.0

違反別発生状況

違反	年代						合計	構成率
	65～74才		75～79才		80才以上			
	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行者								
信号無視								
通行区分		1					2	1.5
横断歩道外横断		1					1	0.8
駐停車両の直前後横断								
走行車両の直前後横断	1						1	0.8
めいてい・はいかい等								
とびだし								
その他の違反					1		1	0.8
違反なし		3		2		5	10	7.6
小計	1	5		3		6	15	11.5
自転車乗用中								
信号無視					1		1	0.8
通行区分								
横断等禁止								
右折違反					1		1	0.8
左折違反								
優先通行妨害等								
交差点安全進行		2					2	1.5
徐行場所違反								
指定場所一時不停止等								
乗車・積載不適合								
酒酔い								
安全運転								
ハンドル等操作不適								
前方不注意等		1		1			2	1.5
安全不確認								
その他						1	1	0.8
その他の違反								
違反なし		1					1	0.8
小計		4		1	3		8	6.1
二輪車・自動車運転中								
信号無視	4				4		8	6.1
通行区分					1		1	0.8
最高速度								
横断等禁止								
車間距離不保持								
追越し違反								
右折違反	6		1				7	5.3
左折違反	1						1	0.8
優先通行妨害等	5		1		2		8	6.1
交差点安全進行	1	8		3		1	13	9.9
歩行者妨害等	2		1		1		4	3.1
徐行場所違反						1	1	0.8
指定場所一時不停止等	5		1		3		9	6.9
酒酔い	1						1	0.8
過労運転								
安全運転								
ハンドル等操作不適	5		2		2		9	6.9
前方不注意等	11		4		2		17	13.0
安全不確認	6				2	3	11	8.4
その他	5	1			1		7	5.3
その他の違反	1						1	0.8
違反なし		4		3		3	10	7.6
小計	53	13	10	6	19	7	108	82.4
合計	54	22	10	10	22	13	131	100.0

道路形状

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率
	1	2	1	2	自		原付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
歩行		2									2	1.5
交差点		3									3	2.3
大中小		1									1	0.8
交差点付近												
単路	1	3									4	3.1
カーブその他												
踏切その他		5									5	3.8
小計	1	14									15	11.5
車			1	2			1		15	6	25	19.1
交差点			1	2					21	4	30	22.9
大中小									8	3	12	9.2
交差点付近									1	1	3	2.3
単路									26	8	35	26.7
カーブその他												
踏切その他				1					9	1	11	8.4
小計			3	5	1		1	3	80	23	116	88.5
合計	1	14	3	5	1		1	3	80	23	131	100.0

当事者の居住地

区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計	区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計
			自	原付						自	原付		
			二	付						二	付		
市町村													
甲府市	5	3			2	32	42						
富士吉田市	1	1				6	8			1	3	4	
甲州市						4	4						
山梨市	1					5	6						
大月市						1	1						
韮崎市		1				1	2						
南アルプス市	3	1	1			6	11				2	2	
北杜市	1					3	4						
甲斐市						6	7						
笛吹市	2	1				12	14						
上野原市					1	2	3						
中央市						6	6						
市町村													
小菅村													
丹波山村													
市町村													
県外者												6	6
市川三郷町	2					3	5						
市川三郷町													
不明													
富士川町		1				3	4						
早川町													
身延町						2	2						
南郷町													
合計	15	8	1	4	103	131							

通行目的

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率	
	1	2	1	2	自		原付		1	2			
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当			
業務		1							12	4	17	13.0	
通勤				1					4	5	10	7.6	
観光		1		1					3	2	7	5.3	
ドライブ									5		5	3.8	
散歩(自転車含)		5									5	3.8	
飲食	1								3		4	3.1	
買い物		5	1	2	1			1	32	8	50	38.2	
訪問							1	1	10	2	14	10.7	
通院		1		1					1	5	8	6.1	
痴呆による徘徊													
その他		1	2						6	2	11	8.4	
合計	1	14	3	5	1		1	3	80	23	131	100.0	

事故類型別発生状況 (1 当)

事故類型	1 当	二 輪 車					自 歩 動 車 者	合 構 計 成 率
		自 動 二 輪 車						
		751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125		
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他 そ の 他							
	小 計							
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突 車 両 と 衝 突 正 面 衝 突 追 出 追 越 (抜) 時 追 越 (抜) 時 路 外 逸 脱 倒 他 独 踏 切					2	2	33.3
	小 計					2	2	33.3
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 そ の 他 車 両 と 衝 突 正 面 衝 突 追 出 追 越 (抜) 時 追 越 (抜) 時 工 作 物 衝 突 路 外 逸 脱 倒 他 独 踏 切						2	2
	小 計					2	2	33.3
合 計						2	4	6 100.0

違反別発生状況

違反	当 事 者	二 輪 車										自 歩 転 車 者		合 構 計 成 率					
		自 動 二 輪 車																	
		751cc 以上		401 ~750		251 ~400		126 ~250		51 ~125		原 付							
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度 横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反																		
	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等													1				1	4.5
	交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反												1		3			4	18.2
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 い 過 労 運 転												1		1			2	9.1
両	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意 運 安 全 不 確 認 転 安 全 速 度 そ の 他												1	1	4			6	27.3
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し														1			1	4.5
	小 計												2	4	4	12		22	100.0
歩 行 者	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断 駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き め い て い ・ は い か い 等 路 上 遊 戯 と び だ し そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し																		
	小 計																		
合 計													2	4	4	12		22	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 (その 2)

KQAPG21P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

道 路 形 状

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率	
	1	2	1	2	自 原		付		1	2			
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当			
道路形状													
歩 行	交 差 点	大 中 小											
	交 差 点 付 近												
	単 路	カーブ その他											
	踏 切 その他												
中 小	計												
車 両	交 差 点	大 中 小									1	4.5	
	交 差 点 付 近										3	13.6	
	単 路	カーブ その他									11	50.0	
	踏 切 その他										2	9.1	
等 小	計									1	4.5		
合 計										4	12	22	100.0

通 行 目 的

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率		
	1	2	1	2	自 原		付		1	2				
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当				
通 学 (登 校)														
通 学 (学 業 中)														
通 学 (下 校)														
観 光 娛 楽 ド ラ イ ブ														
散 歩 (自 転 車 含)														
飲 食														
買 物														
訪 問														
通 院 の 他														
合 計											4	12	22	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自	原						自	原		
			二	付						二	付		
市 町 村							市 町 村						
甲 府 市		5		1		6	昭 和 町		1				1
富 士 吉 田 市		1				1							
甲 州 市		1		1		2							
都 留 市													
山 梨 市							道 志 村						
大 月 市							西 桂 町						
韮 崎 市							忍 野 村						
南 ア ル プ ス 市		1				1	山 中 湖 村						
北 杜 市					2	2	鳴 沢 村						
甲 斐 市		5		1		6	富 士 河 口 湖 町		1				1
笛 吹 市		1				1							
上 野 原 市							小 菅 村						
中 央 市							丹 波 山 村						
							県 外 者						
							不 明						
市 川 三 郷 町													
富 士 川 町					1	1	合 計		16		6		22
早 川 町													
身 延 町													
南 部 町													

若 者 の 交 通 事 故

令和6年1月1日～令和6年2月29日

KQAPG31P

当事者	乗用	貨物				特	二 輪 車		合	構
		バ	準	普	ミ		自	原		
		(含マイク等)	中	通	ニ		二	付		
対面通行中										
背面的通行中										
横断歩道横断中								1	2.8	
横断歩道付近横断中										
その他横断中										
路上遊戯中										
路上横臥										
その他										
正面衝突			1	2				3	8.3	
進行中追突										
その他追突			7	5				13	36.1	
出合頭			5	5			1	12	33.3	
追越(抜)時										
すれ違い時			1					1	2.8	
その他			3	1			2	6	16.7	
工作物衝突										
駐車車両衝突(不在)										
路外逸脱										
転倒										
その他										
踏切										
信号無視			1					1	2.8	
通行区分										
最高速度										
横断等禁止										
車間距離不保持										
追越し違反										
右折違反			1					1	2.8	
左折違反			2	3			1	6	16.7	
優先通行妨害等										
交差点安全進行										
歩行者妨害等							1	1	2.8	
徐行場所違反										
指定場所一時停止等			2	3			1	7	19.4	
乗車・積載不適當										
酒酔い										
過労運転										
ハンドルの操作不適當			3					3	8.3	
前方不注意等			1	5				6	16.7	
動静不注意			4	2			1	8	22.2	
安全不確認			2					2	5.6	
安全速度										
その他			1					1	2.8	
その他の違反										
調査不能										
違反なし										

当事者	乗用	貨物				特	二 輪 車		合	構
		バ	準	普	ミ		自	原		
		(含マイク等)	中	通	ニ		二	付		
職業道路形状										
職年										
業代										
道形状										
中 学 生										
高 校 生										
大 学 生			5	3				2	2 5.6	
その他の学生			2	2				1	9 25.0	
バ ス									4 11.1	
タクシ-マイヤー										
トラック										
その他										
公務員(公務員に類するものを除く)										
農 業 ・ 林 業										
漁 業										
鉱業・採石業・砂利採取業										
建 設 業			2	1				1	5 13.9	
製 造 業			2					2	2 5.6	
卸 ・ 小 売 店			1	1				2	2 5.6	
宿泊業・飲食サービス業				1				1	1 2.8	
金融・保険業										
不動産業・物品賃借業										
運輸業・郵便業										
情報電気通信業										
電気・ガス・熱供給・水道業										
サ-ビス業			1	1				1	3 8.3	
学術・専門				2				2	2 5.6	
生活・娯楽										
教育・学習				2				2	2 5.6	
医療・福祉										
複合サービス			1	1				2	2 5.6	
その他								1	1 2.8	
無職				1				1	1 2.8	
その他										
在日外交官										
外国人										
その他										
調査不能										
合 計			17	13				3	36 100.0	
1 6	才									
1 7	才							1	1 2.8	
1 8	才							1	1 2.8	
1 9	才			3	3			1	7 19.4	
2 0	才			5	2			7	19.4	
2 1	才			2	3			1	6 16.7	
2 2	才			2	1			3	3 8.3	
2 3	才			4	4			1	9 25.0	
2 4	才			1				1	2 5.6	
合 計			17	13				3	36 100.0	
交 差 点				6	7			2	17 47.2	
交 差 点 付 近				4	1			1	5 13.9	
単 路				1					1 2.8	
そ の 他				5	5			1	12 33.3	
そ の 他				1					1 2.8	
合 計			17	13				3	36 100.0	

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

KQAPG33P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

当事者	乗用					貨物				特殊車	二輪車		合計	構成率
	バ ス (含 マイ クロ 等)	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・ 大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
対人	対面通行中			1								1	3.1	
	背面通行中				1							1	3.1	
	横断歩道横断中			1		1	1					3	9.4	
対車	路上遊戯中													
	路上横臥その他							1				1	3.1	
	正面衝突			1								1	3.1	
両相	進行中追突													
	その他追突			3	4					1		10	31.3	
	出合頭追越(抜)時			4	1		1	1				3	9.4	
互	すれ違い時													
	その他			2	2		1	1				6	18.8	
車	工作物衝突													
駐	車間衝突(不在)													
単踏	路外逸脱								1			1	3.1	
独	その他													
信号無視	通行区			1	1			1				3	9.4	
	最高速度													
	横断等禁止													
追越し違反	車間距離不保持													
	右折違反			1	1							3	9.4	
	左折違反							1				1	3.1	
	優先通行妨害等			1								1	3.1	
	交差点安全進行			1								1	3.1	
	歩行者妨害等			1			1	1				3	9.4	
	徐行場所違反								1			1	3.1	
	指定場所一時不			1	1							4	12.5	
	乗車・積載不													
	酒酔い													
過労運転										1	1	3.1		
安全運転	ハンドル等操作不									1		1	3.1	
	前方不注意等			3	4							8	25.0	
	動静不注意			1	1							3	9.4	
	安全不確認			1			1	1				3	9.4	
その他	安全速度													
	その他													
	違反なし													
調査不能	違反なし													
	違反なし													

当事者	乗用					貨物				特殊車	二輪車		合計	構成率									
職業 形態 道路 自	バ ス (含 マイ クロ 等)	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・ 大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付											
職業運 業者	バス																						
	タクシー			1									1	3.1									
その他	トラック					1							1	3.1									
	その他							1				1	3.1										
その他	農・林業								1			1	3.1										
	漁業																						
建設業	建設							1					3	9.4									
	製造業							1	1				4	12.5									
卸・小売店	卸							1					1	3.1									
宿泊業・飲食サービス業	宿泊							1					1	3.1									
金融・保険業	金融							1					1	3.1									
不動産業・物品賃貸業	不動産							1					1	3.1									
運輸業・郵便業	運輸																						
情報電気通信業	電気												1	3.1									
電気・ガス・熱供給・水道	電気							1					3	9.4									
サービス業	学術・専門																						
	生活・娯楽								1				3	9.4									
その他	教育・学習								1				2	6.3									
	医療・福祉								1				4	12.5									
その他	複合サービス																						
	その他								1				3	9.4									
外国人	調査不能																						
合計				11	8				3			3	5	1	1	32	100.0						
10才代	20～24才												1	3.1									
	25～29才																						
	30才代												1	1									
	40才代								1				1	1									
	50才代												2	6.3									
	60～64才												1	3.1									
	65～74才												3	9.4									
	75才以上												1	3.1									
合計									11	8		3	5	1	1	32	100.0						
交差点	交差点												5	4	2	2	16	50.0					
	交差点付近												1			1	3.1						
単路	カーブ																						
	その他								5	2				1	3		12	37.5					
その他	その他												2				3	9.4					
合計																							
シートベルト	着用対象者																11	8	3	3	5	30	93.8
	着用者																	10	8	2	3	5	28
着用率	着用率																						
	装着率																						
装着不明	着用対象者																						
	着用者																						
着用不明	着用率																						
	装着率																						
着用不明	着用率																						
	装着率																						

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPG40P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

区分	合	道 路 形 状				道 路 線 形				カ ー プ で の 事 故 類 型											
		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他	カ ー プ			そ の 他	車 両 相 互				車 単 独				人 対 車	合 計		
						右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他			小 計	
一 当	小	751cc 以 上	男女																		
		401～ 750cc	男女																		
		251～ 400cc	男女																		
	二	小 計	男女																		
	軽	126～ 250cc	男女																		
	原	51～ 125cc	男女	2	1		1			2											
	原	50cc 以 下	男女	4	2		2			4											
	付	合 計	男女	2	2		3			2											
二 当	小	751cc 以 上	男女																		
		401～ 750cc	男女																		
		251～ 400cc	男女																		
	二	小 計	男女																		
	軽	126～ 250cc	男女	2			2			2											
	原	51～ 125cc	男女	5	3		2			5											
	原	50cc 以 下	男女	9	7		2			7	1		1		2						2
	付	合 計	男女	3	2		1			3											
合 計	男女	16	10		6				14	1		1		2						2	
	男女	3	2		1				3												

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPG41P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
人 対 車	対 面 通 行 中	1	3.8		
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	1	3.8		
	そ の 他				
	小 計				
車 両 相 互	正 面 衝 突	1	3.8		1
	追 突 (進 行 中)	4	15.4		2
	追 突 (そ の 他)	8	30.8		8
	出 合 頭	1	3.8		1
	追 越 (抜) 時 接 触	1	3.8		1
	す れ 違 い 時	9	34.6		9
	そ の 他	9	34.6		9
小 計	24	92.3		22	
車 単 独	工 作 物 衝 突	1	3.8		1
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
そ の 他	1	3.8		1	
小 計	1	3.8		1	
踏 切					
合 計		26	100.0		23

年 代	運 転 経 験 1 当 2 当	合 計	無 免 許	運 転 経 験					一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満			
中 学 生	1 当										
	2 当										
高 校 生	1 当	2		1	1						
	2 当	4		3	1						
20才未満	1 当										
	2 当	1				1					
20～24才	1 当	1				1					
	2 当	1				1					
25～29才	1 当	1					1				
	2 当	1							1		
30～39才	1 当	2				1				1	
	2 当	1								1	
40～49才	1 当										
	2 当	2									2
50～59才	1 当										
	2 当	6									6
60～64才	1 当										
	2 当										
高 齢 者	65～74才	1 当	2								2
	2 当	1									1
75才以上	1 当										
	2 当	2									2
合 計	1 当	8		1	2	1	1				3
	2 当	19		3	2	1				1	12

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

当事者	区分			合計	路別						経験年数別						死者別				性別		居住地							
	乗	用	者		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 ・ 其 他 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一	二	三	五	五	無	そ	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 なし	男 性	女 性	県 内	県 外		
														年 未 満	年 未 満	年 未 満	年 未 満	年 以 上	免 許	の 他										
シートベルト乗用者	第一当	着用対象者 着用者 着用率	218 211 96.8					52 44 96.2	44 44 100.0	16 16 100.0	90 88 97.8	16 13 81.3	13 13 100.0	9 9 100.0	4 4 100.0	10 10 96.2					1 1 100.0	1 1 100.0	6 6 100.0	210 203 96.7	129 127 98.4	89 84 94.4	191 184 96.3	27 27 100.0		
			第二当	着用対象者 着用者 着用率	168 160 95.2	3 3 100.0				43 41 95.3	34 32 94.1	10 10 100.0	69 69 100.0	9 5 55.6	1 1 100.0	3 3 100.0	5 5 88.9	9 8 95.3					3 3 100.0	151 143 94.7	14 14 100.0	96 92 95.8	72 68 94.4	151 144 95.4	17 16 94.1	
					第三当以下	着用対象者 着用者 着用率	33 31 93.9					12 12 100.0	6 6 100.0	2 2 100.0	10 9 90.0	3 2 66.7								27 25 92.6	1 1 100.0	32 30 93.8		8 8 100.0	25 23 92.0	26 25 96.2
	貨物	着用対象者 着用者 着用率	46 43 93.5	3 3 100.0						13 12 92.3	11 11 100.0	2 2 100.0	12 11 91.7	5 4 80.0				1 1 100.0	43 40 93.0								46 43 93.5	44 41 93.2	2 2 100.0	39 36 92.3
			第二当	着用対象者 着用者 着用率	29 25 86.2					7 6 85.7	6 5 83.3	2 2 100.0	12 11 91.7	2 1 50.0				2 1 50.0	27 24 88.9					2 2 100.0	27 23 85.2	3 3 100.0	26 22 84.6	3 3 100.0	27 24 88.9	2 1 50.0
					第三当以下	着用対象者 着用者 着用率	3 3 100.0					1 1 100.0			2 2 100.0					2 2 100.0			1 1 100.0					3 3 100.0		3 3 100.0
特殊車	着用対象者 着用者 着用率																													
		第一当	着用対象者 着用者 着用率	2 2 100.0								2 2 100.0													1 1 100.0	1 1 100.0	2 2 100.0		2 2 100.0	
				第二当	着用対象者 着用者 着用率	7 7 100.0					3 3 100.0			4 4 100.0			1 1 100.0		6 6 100.0					2 2 100.0	5 5 100.0		7 7 100.0		6 6 100.0	1 1 100.0
第三当以下	着用対象者 着用者 着用率																													
		ヘルメット	着用対象者 着用者 着用率	6 6 100.0						2 2 100.0	1 1 100.0	3 3 100.0											1 1 100.0	2 2 100.0	3 3 100.0	4 4 100.0	2 2 100.0	6 6 100.0		
第一当	着用対象者 着用者 着用率			12 12 100.0					1 1 100.0	2 2 100.0	2 2 100.0	7 7 100.0											3 3 100.0	9 9 100.0		9 9 100.0	3 3 100.0	12 12 100.0		
				第二当	着用対象者 着用者 着用率																									
第三当以下	着用対象者 着用者 着用率																													
		付	着用対象者 着用者 着用率																											

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和6年1月1日～令和6年2月29日

市町村	年齢別																								不明	合計		構成率			
	幼児		小学生		中学生		高校生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才			75歳以上		女	計	女	計
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計		
甲府市			1	3		1	4	7		2	8		3	2	11	7	14	4	12	2	7	2	8	2	6		26	80	8.0	24.5	
富士吉田市							1	1				1	1				1	1			1	2		1		3	6	0.9	1.8		
甲州市							1	2							1			2	3			1	1		1	4	8	1.2	2.5		
都留市															1				1								3	3	0.9	0.9	
山梨市												1	1											1	1	2	7	0.6	2.1		
大月市													1	1													1	1	0.3	0.3	
南アルプス市				1							1	1	1	3	3	6	4	6	2	3	1	1	1		2	5	15	27	4.6	8.3	
北甲斐市						1	3	2	6		1	1	1	3	3	4	6	2	2	1	2	1				6	15	1.8	4.6		
笛吹市			1	1			3	6			2	3	3	8	2	4	5	6	7	2	2	1	2			14	35	4.3	10.7		
上野原市										1	2	3	4	8	1	5		2	12							16	39	4.9	12.0		
中央市										1	2	1	3	3	4	1	2	2	2	1	1		1			9	15	2.8	4.6		
東山梨																															
東八代																															
西八代市	川三郷町										1	1	1	1				1	1					1	2	4	5	1.2	1.5		
南巨摩	富士川町							1								1		1			1			1	1	1	5	0.3	1.5		
南巨摩	早川町																														
南巨摩	南延部町																														
中巨摩	昭和町			1				1			1	2		1	2	2	3	1	1	1	1	1	2			7	13	2.1	4.0		
北巨摩																															
南都留	道志村																														
南都留	西桂野村														1												1	1	0.3	0.3	
南都留	忍野湖村												1			1										2	4	0.6	1.2		
南都留	山中小沢村												1													2	2	0.6	0.6		
南都留	留富士河口湖町			1	1			1				1	1		4	1	1									1	11	0.3	3.4		
北都留	小菅山村																														
県外者	不明	1	1								1	4	3	8	2	5	1	5	5	10		1				12	34	3.7	10.4		
不	計	1	1	3	7	2	9	21		1	12	27	15	38	14	50	26	54	30	63	6	15	7	22	6	25	129	326	39.6	100.0	

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

