

大月警察署協議会 令和4年度第3回定例会議 議事概要

開催日	10月6日(木)
開催場所	大月警察署 大会議室
出席者	協議会委員：7名 警察署：10名
議事概要等	<p>1 警察業務推進状況</p> <p>(1) 会計課長 ア 遺失物・拾得物の取扱状況 イ 各庁舎設備等修繕工事</p> <p>(2) 警務課長 ア 警察安全相談 イ 広聴関係 ウ その他活動状況</p> <p>(3) 生活安全課長 ア 人身安全関連事案取扱状況 イ 声掛け事案取扱状況 ウ 各種犯罪抑止活動</p> <p>(4) 地域課長 ア 地域警察官による犯罪検挙状況 イ 地域警察活動状況 ウ 山岳遭難等の発生状況</p> <p>(5) 刑事課長 ア 統計資料 イ 主要事件</p> <p>(6) 交通課長 ア 交通事故発生状況 イ 交通事故抑止対策</p> <p>(7) 警備課長 ア 国際テロ対策活動 イ 災害関係</p> <p>2 意見・要望等の聴取その他</p> <p>【質疑】 同じ場所で発生している交通事故について、何らかの対策をしているか、あるいは対策は検討しているか。</p> <p>【回答】 広報誌や駐在所だよりで事故防止を呼びかける等の対応を考えたい。また、国道139号は事故が多い路線でもあるので、事故防止重点路線としてパトカーによるレッド走行による警戒走行を行っている。</p> <p>【質疑】 路線ごとの事故当事者の特徴を教えてください。</p> <p>【回答】 国道139号の事故当事者は、買い物途中など地元の方が大半であるが、国道413号の事故当事者は、ほぼ県外の方で、バイク事故がほとんどを占めている。</p> <p>【質疑】 大月バイパスがインターまで開通して、通勤時、夕方など事故が発生していて、警察の仕事が増えていると思うがいかが。</p> <p>【回答】 バイパス開通後、周辺道路を含め交通量が変化しており、渋滞の情報も入っているので、調査結果を踏まえて改善を検討してい</p>

る。

【要望】

道志村の交通量が多い。夏休みは道路に流入することが難しい。昔は、津久井署と合同でバイクを入れない対策もしていたが今はできないので気をつけてもらうしかない。バイクだけでなく自転車も入ってきているので、今後も事故が起きないように取締りをお願いしたい。

【回答】

引き続き、取締りを行うとともに、交通安全協会や地権者の協力を得て、事故多発箇所付近での赤色回転灯を設置するなどの対策を行う方針である。

3 前回協議会における書面答申への回答

【要望】

猿橋・七保・宮谷地区の知人から暴走バイクの騒音苦情が寄せられている。ほとんど毎日のように数人で暴走しているようだ。何とかしてもらいたいので、取締りをお願いしたい。

【回答】

違反が現場認定できれば検挙しているが、すべて違反認定することは管内も広く体制上難しい現状がある。また、繰り返し同様の違反を行う者も多いが、検挙を続けることで累積点数が増え、交通社会から排除できる仕組みにもなっている。違反を目撃した場合は、110番通報などにより情報提供をお願いしたい。

【要望】

都留文大前の合同庁舎前交差点付近のセンターラインや右折レーン、ゼブラゾーンが消えているので改善してもらいたい。

【回答】

現場確認したところ、ご指摘のとおり右折レーン、センターラインが消えている状況を確認した。センターラインについては、道路標示に関わるもので交通規制課に改善を上申した。また、右折レーン等については、道路管理者である都留市建設課に報告したところ、すでに状況を把握していたが、来年度、舗装クラックがあるため舗装工事を予定しているとのことであり、舗装完了後に改善するとのこと、同様にセンターラインについても舗装完了後に改善の方針であり、しばらく時間がかかる。



第3回警察署協議会開催状況

--	--