

1. 事業評価説明シート

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------|-----------|--|-------------------|-------|-----------|-----------|--------|--------|-------------|--------|-----------|-----------|--------|--------|-------------|--------|---|--|--|--|
| 事業名 | 道路事業〔緊急道路整備修繕事業(国補)〕 | 事業箇所 | 中巨摩郡昭和町西条 | 地区名 | (主) 甲府市川三郷線(西条工区) | 事業主体 | 山梨県 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(1) 事業概要</p> <p>①課題・背景 主要地方道甲府市川三郷線は、甲府市中央を起点とし市川三郷町を終点とする延長約2.1kmの主要幹線であり、日中の交通量は1万台を超えている状況である。当該箇所が位置する国道20号以南は、JR身延線と並行しており、通勤・通学のため国母駅等を利用する歩行者が多く、自動車交通量が多い道路でありながら歩道が無いため非常に危険な状況である。そのため早急に歩道整備を行い、利用者の安全性・利便性を確保する必要がある。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p><input type="checkbox"/> 主要目標 <input type="checkbox"/> 歩行者等の安全性の確保 ・歩行者・自転車交通量 118人台/12h (H22㌧) > 71人台/12h以上※ ・自動車交通量 10,617台/12h (H22㌧) > 3,314台/12h以上※ ・通学路の指定 指定あり(西条小学校) ・現況の歩道幅員 0.0m < 1.4m未滿※ ※評価基準値</p> <p><input type="checkbox"/> 副次目標 <input type="checkbox"/> 歩行者等の通行空間の確保 ・歩行者・自転車交通量 118人台/12h (H22㌧) > 71人台/12h以上※ ・主要駅からの距離 0.4km < 概ね1km以内(JR国母駅) ※ ・他事業との連携 有(交差点改良) ※評価基準値</p> <p><input type="checkbox"/> 副次効果 ○バリアフリー化の促進(車椅子で通行可能な幅員の確保) ○緊急時の避難・救助機能の確保(緊急輸送路の整備)</p> | | | | <p>(3) 事業の妥当性評価 妥当・妥当でない</p> <p>①公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・一般通行の用に供する県道で、極めて公共性が高い。</p> <p>②事業執行主体の妥当性(県が行うべきか) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・県管理県道であり道路法第15条により県が行うべき事業である。</p> <p>③経済妥当性 ・部分改築(歩道設置)であり、費用便益の算出規定がないため不算出。</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・当該箇所の起点側における交差点改良事業(他事業)と終点側の既設歩道を結び、範囲であり事業規模等は妥当である。</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・歩行者等の安全性・利便性を考えるうえで、効率的かつ経済的な手法である。</p> <p>⑥環境負荷への配慮 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・現道工事であり、自然環境への負荷は最小限である。</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・地元より要望を受けている。</p> <p style="text-align: center;">総合評価 [貢献度ランク: a] <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(2) 整備内容と整備量</p> <p>①整備内容 歩道設置 L=550m W=5.5~8.25(8.75~11.5)m 交差点改良 2箇所</p> <p>②整備期間 平成27年度~平成33年度</p> <p>③総事業費 約800百万円(国費520百万円(6.5/10)県費280百万円(3.5/10))</p> <p>④全体計画 (年度別整備内容) (事業費)</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>平成27年度</td> <td>詳細設計・用地測量・調査業務</td> <td style="text-align: right;">50百万円</td> </tr> <tr> <td>平成28~29年度</td> <td>用地買収(1工区)</td> <td style="text-align: right;">250百万円</td> </tr> <tr> <td>平成30年度</td> <td>歩道整備工事(1工区)</td> <td style="text-align: right;">100百万円</td> </tr> <tr> <td>平成31~32年度</td> <td>用地買収(2工区)</td> <td style="text-align: right;">300百万円</td> </tr> <tr> <td>平成33年度</td> <td>歩道整備工事(2工区)</td> <td style="text-align: right;">100百万円</td> </tr> </table> <p>⑤既整備内容・期間・事業費 なし</p> | | | | 平成27年度 | 詳細設計・用地測量・調査業務 | 50百万円 | 平成28~29年度 | 用地買収(1工区) | 250百万円 | 平成30年度 | 歩道整備工事(1工区) | 100百万円 | 平成31~32年度 | 用地買収(2工区) | 300百万円 | 平成33年度 | 歩道整備工事(2工区) | 100百万円 | <p>【事業位置図等】</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em;">省 略</p> | | | |
| 平成27年度 | 詳細設計・用地測量・調査業務 | 50百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成28~29年度 | 用地買収(1工区) | 250百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成30年度 | 歩道整備工事(1工区) | 100百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成31~32年度 | 用地買収(2工区) | 300百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成33年度 | 歩道整備工事(2工区) | 100百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2. 添付資料シート

