

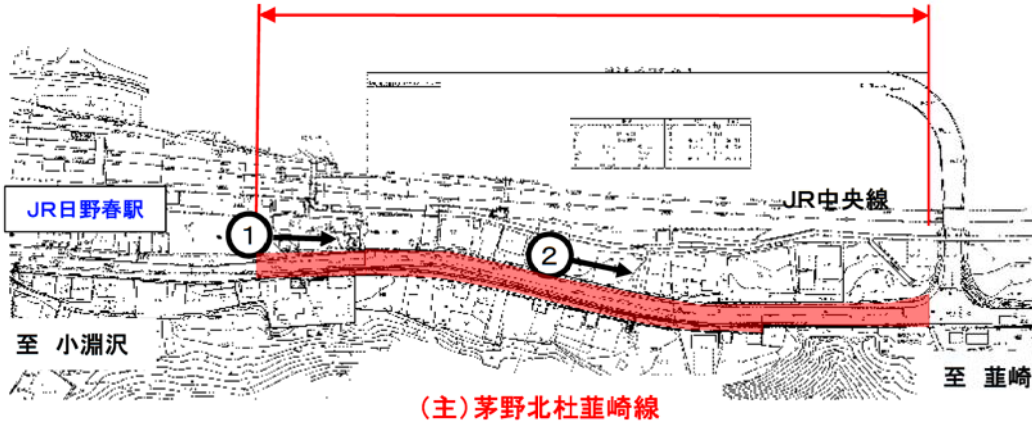
1. 事業評価説明シート

事業名	道路事業 [緊急道路整備修繕事業(国補)]	事業箇所	北杜市長坂町富岡	地区名	(主) 茅野北杜韮崎線	事業主体	山梨県												
<p>(1) 事業概要</p> <p>①課題・背景 主要地方道茅野北杜韮崎線は、長野県茅野市から韮崎市本町に至る全長30.6kmの主要幹線道路である。当該箇所の周囲には、山梨県立北杜高校や北杜市営オオムラサキセンターなどが存在し、最寄り駅としてJR日野春駅が利用されている。当該区間は、長坂小学校への通学路となっているが、幅員が狭小であることに加え、歩道も無い状態であることから、通学路の安全を確保するため早急に整備する必要がある。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p><input type="checkbox"/> 主要目標 <input type="checkbox"/> 歩行者等の安全性の確保 ・歩行者・自転車交通量 27人台/12h (H22切羽) < 71人台/12h以上 ※ ・自動車交通量 3,635台/12h (H22切羽) > 3,314台/12h以上 ※ ・通学路の指定 指定あり(長坂小学校) ・現況の歩道幅員 0.0m < 1.4m未満 ※ ※評価基準値</p> <p><input type="checkbox"/> 副次目標 <input type="checkbox"/> 歩行者等の通行空間の確保 ・歩行者・自転車交通量 27人台/12h (H22切羽) < 71人台/12h以上 ※ ・主要駅からの距離 0.0km < 1.0km以内 ※ ・他事業との連携 無 ※評価基準値</p> <p><input type="checkbox"/> 副次効果 <input type="checkbox"/> 緊急時の避難・救助機能の確保(緊急輸送路の整備)</p>				<p>(3) 事業の妥当性評価 妥当・妥当でない</p> <p>①公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・一般通行の用に供する県道で、極めて公共性が高い。</p> <p>②事業執行主体の妥当性(県が行うべきか) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・道路法第15条の規定により県が実施すべき事業である。</p> <p>③経済妥当性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・歩道設置であり、費用便益の算出規定がないため不算出。</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・歩道設置に必要な最小限の範囲</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・歩行者等の安全性・利便性を考えるうえで、効率的かつ経済的な手法である。</p> <p>⑥環境負荷への配慮 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・現道工事であり、自然環境への負荷は最小限である。</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・地元からの要望あり</p> <p style="text-align: center;">総合評価 [貢献度ランク: a] <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>															
<p>(2) 整備内容と整備量</p> <p>①整備内容 歩道設置 L=240m W=6.0(9.68)m</p> <p>②整備期間 平成26年度～平成29年度</p> <p>③総事業費 250百万円(国費162.5百万円(6.5/10)県費87.5百万円(3.5/10))</p> <p>④全体計画 (年度別整備内容) (事業費)</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">平成26年度</td> <td style="width: 65%;">測量・調査・設計・用地買収</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">30百万円</td> </tr> <tr> <td>平成27年度</td> <td>用地買収</td> <td style="text-align: right;">30百万円</td> </tr> <tr> <td>平成28年度</td> <td>用地買収・道路工事</td> <td style="text-align: right;">100百万円</td> </tr> <tr> <td>平成29年度</td> <td>道路工事</td> <td style="text-align: right;">90百万円</td> </tr> </table> <p>⑤既整備内容・期間・事業費 H18～H24日野春駅前歩道設置・電線共同溝 L=660m W=6.0(10.0)m</p>				平成26年度	測量・調査・設計・用地買収	30百万円	平成27年度	用地買収	30百万円	平成28年度	用地買収・道路工事	100百万円	平成29年度	道路工事	90百万円	<p>【事業位置図等】</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">省 略</p>			
平成26年度	測量・調査・設計・用地買収	30百万円																	
平成27年度	用地買収	30百万円																	
平成28年度	用地買収・道路工事	100百万円																	
平成29年度	道路工事	90百万円																	

2. 添付資料シート

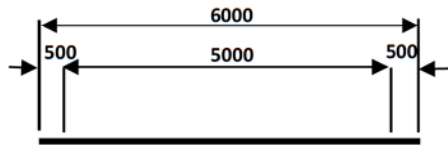
平面図

H26~29年度 (主)茅野北杜韮崎線 長坂富岡工区(日野春駅南)
歩道設置 L=240m W=6.0(9.68)m

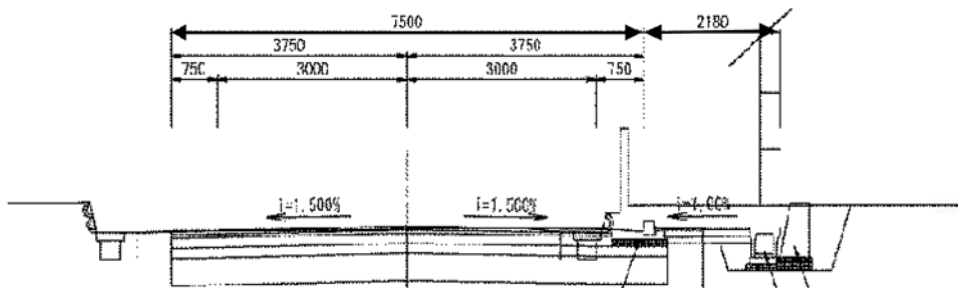


標準横断面

(整備前)



(整備後)



① 起点側より終点側を望む



② 中間地点から終点側を望む