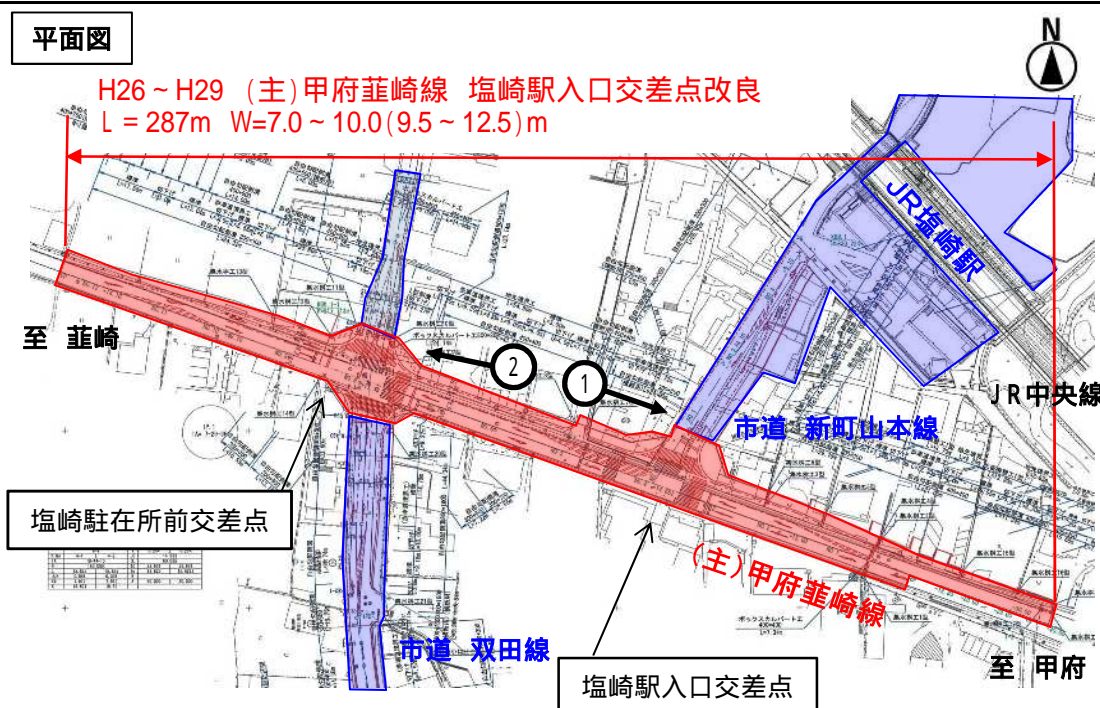


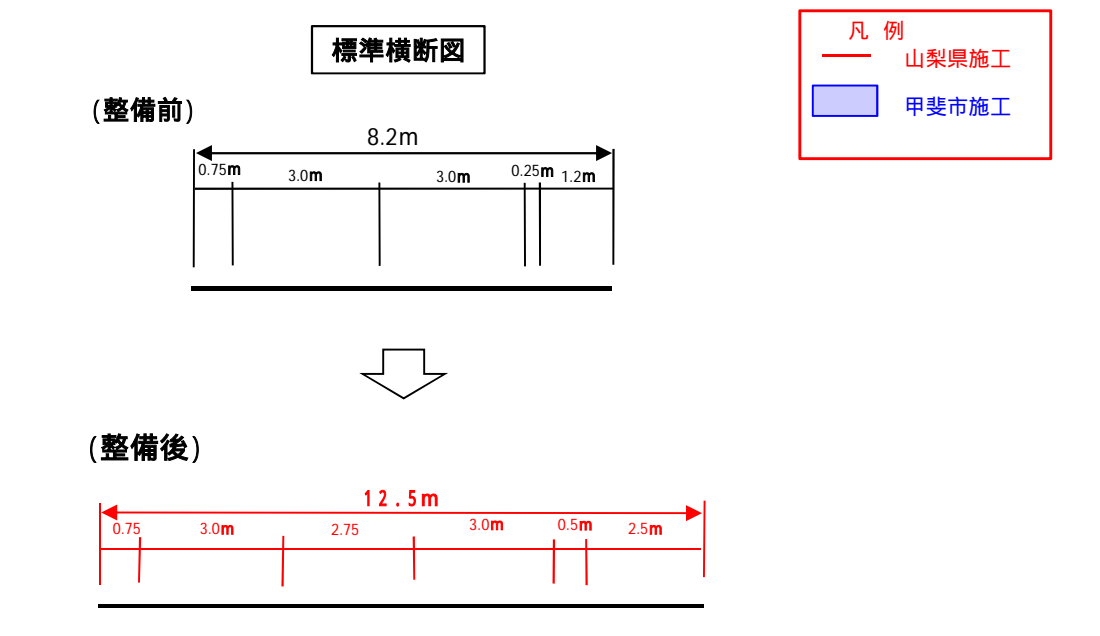
1. 事業評価説明シート

事業名	道路事業 [ 緊急道路整備修繕事業(国補) ]	事業箇所	甲斐市 下今井	地区名	(主) 甲府韮崎線	事業主体	山梨県												
<p><b>(1) 事業概要</b></p> <p><b>課題・背景</b>                  主要地方道甲府韮崎線は、甲府市中央を起点とし、韮崎市本町を終点とする延長約2.3kmの主要幹線道路である。当該箇所は、塩崎駅入口交差点と塩崎駅駐在所前交差点の2箇所交差点があり、塩崎駅を通勤通学者や大型商業施設の最寄り駅として利用している。交通量が多いうえ、交差点には右折車線がなく、朝夕の通勤には渋滞が発生している。また、歩道幅員も狭く利用者が危険な状態となっていることから、交差点改良と歩道を整備し、渋滞解消と歩行者、自転車利用者の安全・利便性を確保する必要がある。</p> <p><b>整備目標・効果</b></p> <p><b>主要目標</b> 歩行者等の安全性の確保                  ・歩行者・自転車交通量 60人台/12h(H22ㄲ) &lt; 71人台/12h以上                  ・自動車交通量 8,029台/12h(H22ㄲ) &gt; 3,314台/12h以上                  ・通学路の指定 指定有り(双葉西小学校)                  ・現況の歩道幅員 1.2m &lt; 1.4m未満 評価基準値</p> <p><b>副次目標</b> 歩行者等の通行区間の確保                  ・歩行者・自転車交通量 60人台/12h(H22ㄲ) &lt; 71人台/12h以上                  ・駅と公益施設の連携 0.2km &lt; 1.0km以内 (甲斐市双葉合同庁舎)                  ・他事業との連携 無 評価基準値</p> <p><b>副次効果</b>                  バリアフリー化の促進(車椅子で通行可能な幅員の確保・段差の改善)                  緊急時の避難・救助機能の確保(緊急輸送路の整備)</p>				<p><b>(3) 事業の妥当性評価</b> 妥当・妥当でない</p> <p><b>公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か)</b> <input type="text"/> <input type="text"/>                  ・県道における渋滞対策を図る事業であり、県が実施することが妥当。</p> <p><b>事業執行主体の妥当性(県が行うべきか)</b> <input type="text"/> <input type="text"/>                  ・道路法第15条の規定により県が実施すべき事業である</p> <p><b>経済妥当性</b> <input type="text"/> <input type="text"/>                  ・交差点に追加レーンを設置と歩道幅員の拡幅を行う局所的な工事であるため、費用便益比は不算出。</p> <p><b>事業実施・規模の妥当性</b> <input type="text"/> <input type="text"/>                  ・経済性を考慮し交差点部のみとする。</p> <p><b>整備手法の有効性</b> <input type="text"/> <input type="text"/>                  ・追加レーン設置と歩道拡幅を目的とする交差点改良であり最も効果的である。</p> <p><b>環境負荷への配慮</b> <input type="text"/> <input type="text"/>                  ・現道工事であり、自然環境への影響は最小限である。</p> <p><b>事業計画の熟度</b> <input type="text"/> <input type="text"/>                  ・市の事業である塩崎駅周辺整備事業と合わせ、地元説明を行っており熟度は高い。</p> <p><b>総合評価</b> [貢献度ランク：a] <input type="text"/> <input type="text"/></p>															
<p><b>(2) 整備内容と整備量</b></p> <p><b>整備内容</b>                  交差点改良 L=287m W=7.0~10.0(9.5~12.5)m</p> <p><b>整備期間</b> 平成26年度~平成29年度</p> <p><b>総事業費</b> 約600百万円(国費390百万円(6.5/10)県費210百万円(3.5/10))</p> <p><b>全体計画</b> (年度別整備内容) (事業費)</p> <table border="1"> <tr> <td>平成26年度</td> <td>測量・調査・設計・用地買収</td> <td>200百万円</td> </tr> <tr> <td>平成27年度</td> <td>用地買収</td> <td>150百万円</td> </tr> <tr> <td>平成28年度</td> <td>用地買収・道路工事</td> <td>150百万円</td> </tr> <tr> <td>平成29年度</td> <td>道路工事</td> <td>100百万円</td> </tr> </table> <p><b>既整備内容・期間・事業費</b> なし</p>				平成26年度	測量・調査・設計・用地買収	200百万円	平成27年度	用地買収	150百万円	平成28年度	用地買収・道路工事	150百万円	平成29年度	道路工事	100百万円	<p><b>【事業位置図等】</b></p>  <p>凡例  <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">—</span> 今回施工</p>			
平成26年度	測量・調査・設計・用地買収	200百万円																	
平成27年度	用地買収	150百万円																	
平成28年度	用地買収・道路工事	150百万円																	
平成29年度	道路工事	100百万円																	

2. 添付資料シート



塩崎駅入口 交差点 (韮崎市→甲府市)



塩崎駅在所前 交差点 (甲府市→韮崎市)