

< 資料 > リニア開業時の将来像[広域]

本計画で明らかにした社会資本整備の方向性に基づき、「輝き あんしん プラチナ社会」を実現するための各種事業の完成を目指します。

このうち、広域道路ネットワークについては、オリンピック開催時(平成32(2020)年度)及びリニア開業時(平成39(2027)年度)を目指す姿を以下の通り図示します。

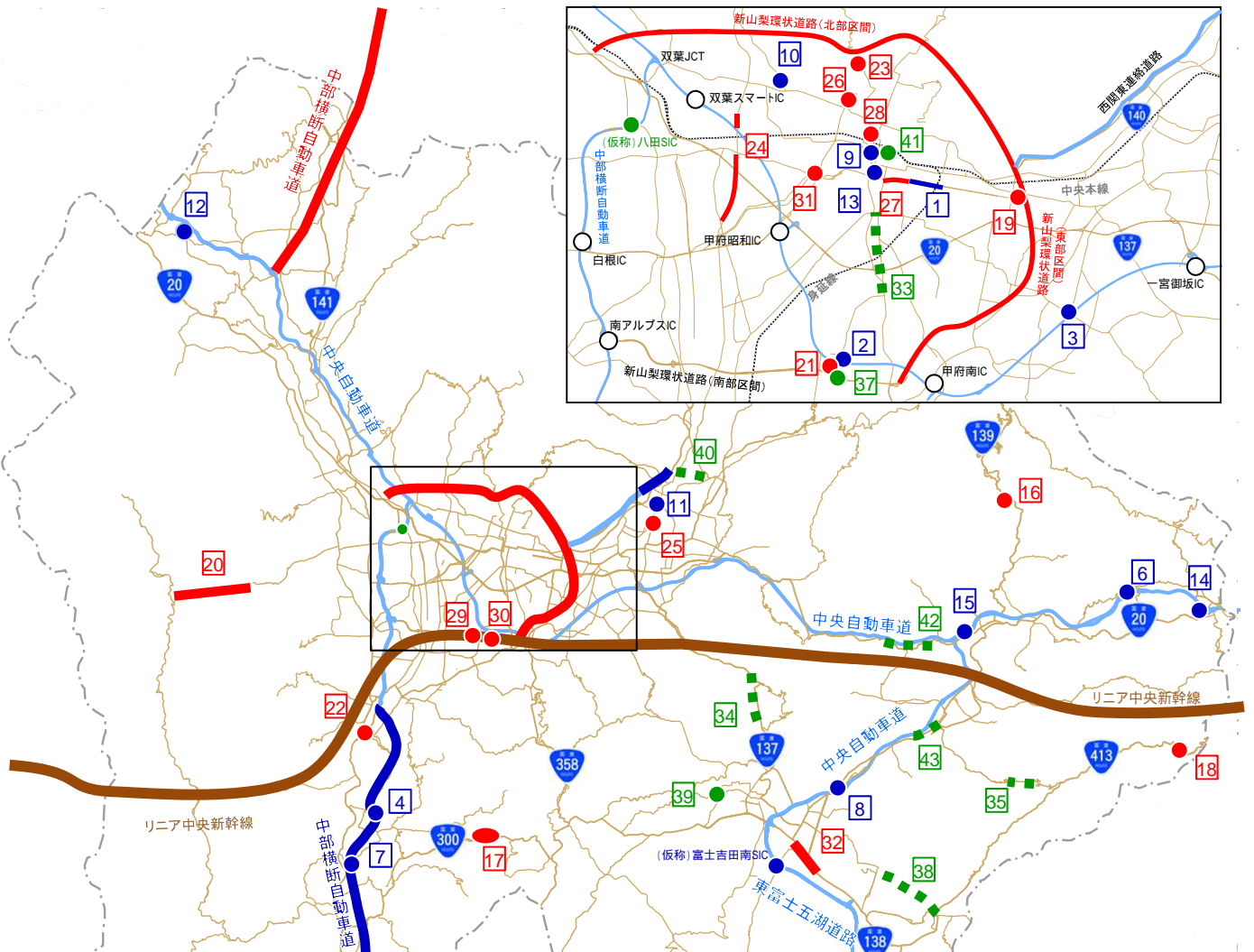
また次頁には、県内で推進・促進している各種事業について、オリンピック開催時及びリニア開業時に目指す姿を図示します。さらに、今後検討を要する主な事業について、その構想を図示します。



(注1) 図示事業は事業主体が県以外の事業も含まれます

(注2) 県以外の事業については、供用目標が示されていない場合、県の要望に基づき記載しています

< 資料 > リニア開業時の将来像[県内]



凡例

道路種別
 高速自動車国道 〓
 ・地域高規格道路
 国道・県道 〓

〓 オリンピック開催までに完成を目指す主な事業
 〓 リニア開業までに完成を目指す主な事業
 〓 今後検討を要する主な事業

(注1) 右表では[広域]図に掲載した事業を除いています
 (注2) 図示事業は事業主体が県以外の事業も含みます
 (注3) 県以外の事業については、供用目標が示されていない場合、県の要望に基づき記載しています

オリンピック開催までに完成を目指す主な事業

番号	路線名	箇所名
1	国道411号	城東 期バイパス
2	(主)甲府中央右左口線	(仮称)甲府中央SICアクセス
3	(主)甲府南線(一)藤巻石和線	(仮称)八代SICアクセス
4	(主)市川三郷身延線	(仮称)六郷Cアクセス
5	(主)富士川身延線	(仮称)身延山Cアクセス
6	(主)大月上野原線(一)野田尻四方津(停)線	(仮称)鎌倉SIC関連
7	(一)割子切石線	(仮称)中富Cアクセス(中富橋)
8	(一)富士吉田西桂線	(仮称)富士吉田北SICアクセス・上暮地バイパス
9	(都)甲府駅前線外1路線	甲府駅前駅前広場整備
10	(都)高畑町丹仙峡線	甲府市 千塚地内
11	(都)山梨市駅南北自由通路	JR山梨市駅
12	小淵沢周辺地区 都市再生整備計画事業	JR小淵沢駅
13	甲府中央一丁目地区 優良建築物等整備事業	銀座ビル
14	島田地区 都市再生整備計画事業	島田地区
15	国道20号	大月バイパス(国直轄)

リニア開業までに完成を目指す主な事業

番号	路線名	箇所名
16	国道139号	上和田バイパス
17	国道200号	中之倉バイパス
18	国道413号	滝志トンネル
19	国道411号	(仮称)和戸Cアクセス
20	(主)甲斐斐川線	早川 芦安連絡道路
21	(主)甲府中央右左口線	リニア駅アクセス
22	(主)市川三郷富士川線	富士橋
23	(一)天神平甲府線	(仮称)塚原Cアクセス
24	(都)田富町敷島線	大下条 期・大下条 期・高竹 期・高竹 期・仲新居
25	(都)山梨市駅南線外1路線	山梨市 上神内川地内(駅南)
26	(都)新環状・緑が丘アクセス線	甲府市 緑が丘地内
27	(都)和戸町竜工線	甲府市城東・中央四・五丁目地内
28	甲府駅周辺 土地区画整理事業	甲府駅周辺
29	鎌田川	甲府市・中央市
30	流川	甲府市
31	国道52号	上石田改良(国直轄)
32	国道138号	新屋狐橋(国直轄)

今後検討を要する主な事業

番号	路線名等	
33	国道139号	主要交差点の改良
34	国道137号	新たな御坂トンネル
35	(主)都留道志線	トンネル整備等による二次改善
36	(主)富士川身延線	南部町井出地区の未整備区間の解消
37	(主)甲府中央右左口線	新山梨環状道路南部区間(大津)立体化
38	(一)山中湖忍野富士吉田線	一市二村連絡道路(忍野村～山中湖村)
39	(一)滝沢富士河口湖線	(仮称)足和田トンネル
40	岩手塩山連絡道路	西岡東連絡道路アクセス
41	甲府駅周辺整備	
42	国道20号	初狩バイパス(国直轄)
43	国道139号	都留バイパス(国直轄)