

副次効果評価調書

主要目標番号	II. II-1. (3)	主要目標に対する副次効果項目	対象地区・箇所で想定される副次効果	評価の説明	評価結果	
主要目標	都市災害防止					
評価対象地区・箇所名	国道139号・下吉田Ⅱ期工区					
主要目標項目 I・県民生活の豊かさと経済の発展を支える基盤充実	I-1. 交通の利便性の向上	(1) 生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上				
		(2) 市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上				
		(3) 市街地内の交通の円滑化				
		(4) 集落間・小規模拠点施設へのアクセス向上				
	I-2. 生活環境の向上	(1) 森林機能の維持・向上				
		(2) 憩い空間の創出				
		(3) 生活排水処理機能の向上				
		(4) 良好な市街地空間の確保				
		(5) 適正な居住空間の確保				
		(6) 歩行者等の通行空間の確保	●	○	歩行者、自転車利用者数多。駅から公益施設へのアクセス経路無、よって必要性小 主要目標「歩行者等の通行空間の確保」の評価指標による貢献度ランクがb	1
		(7) 道路景観の向上				
	I-3. 農林水産業の振興	(1) 中山間地域等の農村生活・生産機能の向上				
		(2) 農業生産力の向上				
		(3) 農業用排水能力の向上				
		(4) 農林水産業経営の合理化(非公共)				
(5) 森林整備の効率化						
II・暮らしと経済活動の安全性確保	II-1. 交通の安全性の向上	(1) 歩行者等の安全性の確保	●	○	歩道の平均幅員大、通学路の指定有、よって求められる安全水準低 自動車交通量大、歩行者・自転車交通量大、よって必要性大 主要目標「歩行者等の安全性の確保」の評価指標による貢献度ランクがb	1
		(2) 災害に強い道路の確保	●			
		(3) 都市災害防止				
		(4) 交差点の安全性、円滑性の向上	●			
	II-2. 洪水・土砂被害の防止	(1) 洪水被害の防止				
		(2) 土石流被害の防止				
		(3) 崖崩れ被害の防止				
		(4) 地滑り被害の防止				
	II-3. 鳥獣被害の防止	(1) 鳥獣被害の軽減				
	副次効果項目	交通利便性	交通ターミナル機能の強化	●		
アクセス機能の維持			●			
主要渋滞ポイントの解消						
生活環境		水質の浄化				
		大気汚染の軽減				
		騒音・振動の軽減				
		良好な景観の創出				
		バリアフリー化の促進				
		ライフラインの強化	●	○	電線・通信回線の共同溝等により統合整備し、地震時における安全性の向上を図る。	1
		身近な緑地・交流の場の提供				
		飲料用水の安定供給				
		糞尿の処理				
自然環境		地域の文化・学習等活動の支援				
		各種情報の円滑な提供	●			
事故・災害防止		水源涵養機能の向上				
	生態系空間の再生					
	防火帯・延焼遮断帯の確保					
	緊急時の避難・救助機能の確保	●	○	緊急輸送路の整備	1	
	被災時の被害波及の防止	●	○	被災することによって大きな被害波及が懸念される施設の保全(緊急輸送道路:国道139号)	1	
生産性	既存施設の崩壊危険性の排除	●				
	走行安全性の確保	●				
	林業生産力の向上					
	遊休農地の解消					
	新たな公共用地の創出					
その他	農地の保全					
	農林産物の販売促進					
	自然エネルギーの活用					
	リサイクルの推進					
	文化・歴史的資源等の保存・復元	●				
他事業との一体施工	●					
重要プロジェクトとしての位置づけ	●					
				副次効果評点合計	5	

注1)「主要目標に対応する副次効果項目」の欄に“●”が附されている副次効果項目のうち、「対象地区・箇所で想定される副次効果」の欄に“○”を記入、「評価の説明」欄に具体的な評価内容を記入する。

注2)副次効果の内、他の主要目標に該当するものは、当該主要目標内でのランク区分の基準に従いランク付けを行い、ランクaに該当するものは2点、ランクb以下の場合は1点とする。