

1. 事業説明シート

事業名	道路事業 [緊急道路整備改築事業(国補)]	事業箇所	北杜市長坂町白井沢	地区名	(一)小荒間長坂停車場線 (一)長沢小淵沢線 (JA梨北小泉支所前交差点)	事業主体	山梨県
-----	-----------------------	------	-----------	-----	---	------	-----

**(1) 事業の概要**

①課題・背景  
 当箇所は、一般県道小荒間長坂停車場線、長沢小淵沢線、市道白井沢線が交差する変則五叉路であるとともに、道路の勾配がきつく、県道どうしが鋭角に交差していることから、交差点内及び前後の視認性(視距)が確保されていない状況となっている。また、車道の幅員が狭く歩道もないため、車両は走行しにくく、歩行者の安全性も確保されていない。  
 このため、走行性の向上や歩行者の安全性の確保のための道路整備が必要となっており、地域住民からも早期の事業実施を強く要望されている。

②整備目標・効果  
 □主要目標 ○交差点の安全性、円滑性の向上  
 死傷事故率：20件/億台km<100件/億台km※以上  
 自動車交通量：3,484台/12h(H27センサス)>3,428台/12h(平日)※以上  
 道路構造令への適合：不適合(くいちがい交差) ※ 評価基準値

□副次目標 ○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上  
 混雑時走行速度：29.1km/h(H27センサス)<30km/h※以上  
 自動車交通量：3,484台/12h(H27センサス)>3,428台/12h※以上 ※ 評価基準値

□副次効果 ○アクセス機能の維持(迂回に2倍以上の時間が必要)  
 ○緊急時の避難・救助機能の確保(第二次緊急輸送道路)

**(2) 整備内容**

①整備内容 交差点改良 L=600m W=5.5(9.5)m

②着手年度 令和2年度

③完成見込年度 令和7年度

④総事業費 約625百万円  
 (国費364百万円(5.83/10) 県費261百万円(4.17/10))

⑤年度別の整備内容 (事業費)  
 令和2~4年度 設計・測量・用地取得 175 百万円  
 令和5~7年度 道路改良工事 450 百万円

※記載内容は見込みであり、確定したものではない。

⑥既整備内容・期間・事業費  
 なし

**(3) 事業の妥当性評価** 妥当 妥当でない

①公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か)  妥当  妥当でない  
 地域の重要な生活道路であるとともに、第二次緊急輸送道路にも指定されており、社会的受益は大きく、極めて公共性が高い

②事業執行主体の妥当性(県が行うべきか)  妥当  妥当でない  
 県道の改築であり、道路法第15条により、県が行うべき事業である

③経済妥当性

総事業費	百万円	工期	基準年	便益	百万円
経済効率性	費用	百万円		走行時間短縮	百万円
	建設費	百万円		走行費用減少	百万円
	維持管理費	百万円		交通事故減少	百万円
				その他※	百万円
B/C	交差点改良事業であり、局所的な工事であるため、費用便益比は不算出。				

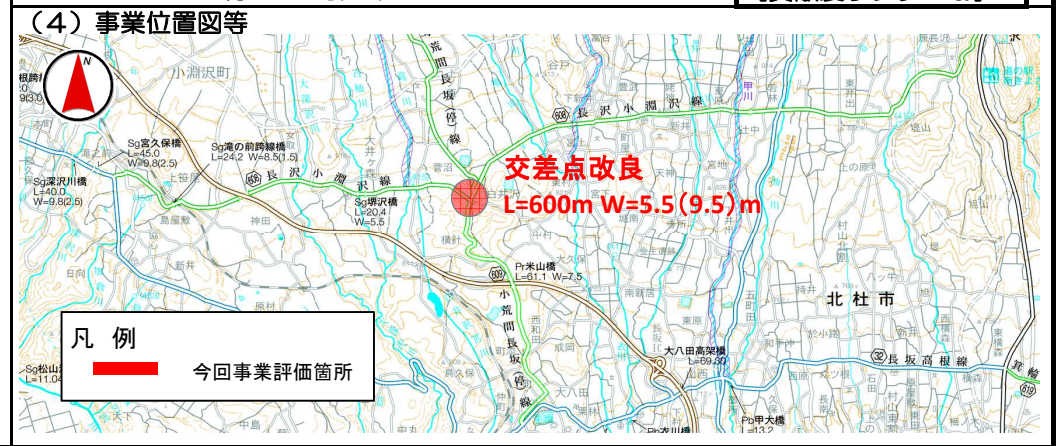
④事業実施・規模の妥当性  妥当  妥当でない  
 道路幅及び歩道設置に必要な最低限の範囲とした。

⑤整備手法の有効性  妥当  妥当でない  
 事業延長も短いため、現道拡幅計画とした。

⑥環境負荷等への配慮  妥当  妥当でない  
 設計にあたり環境への影響が最小限となるよう計画する。

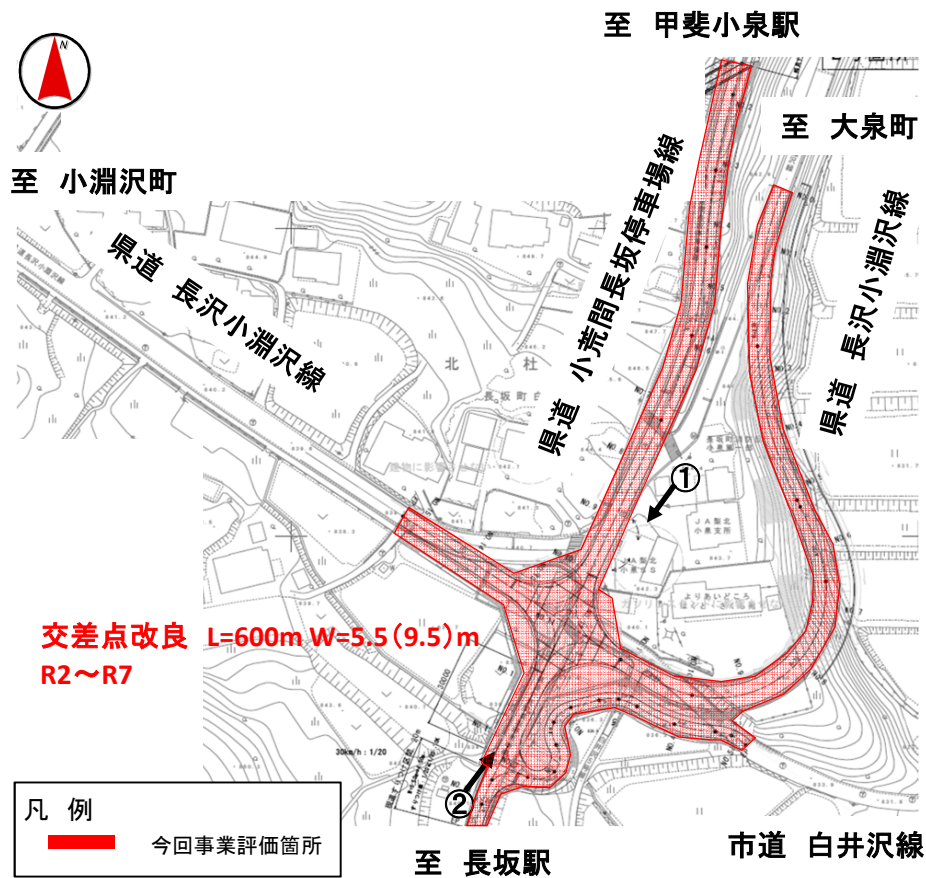
⑦事業計画の熟度  妥当  妥当でない  
 地元から早期の事業実施の要望あり。

**総合評価** [貢献度ランク：a]

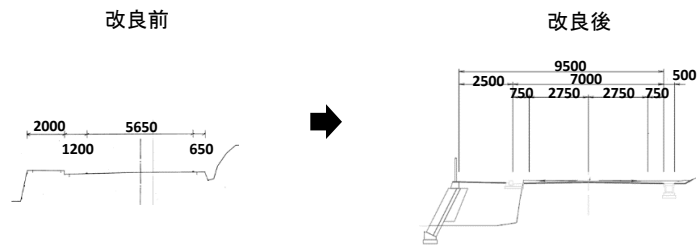


## 2. 添付資料シート

【平面図】



【標準横断図】



【写真①】



【写真②】

